**Rolls-Royce Motor Cars**

## **媒體資訊**

**消息封鎖至2015年9月8日**

**晚上9時正： 香港、澳門、吉隆坡、新加坡及馬尼拉**

**晚上8時正： 曼谷、河內、雅加達及金邊**

**ROLLS-ROYCE DAWN ── 不容妥協的開篷式奢華風格**

2015年9月15日，法蘭克福（Frankfurt）

*「全新打造的Rolls-Royce Dawn必定讓您體驗全新的震憾，這將是一場其他現有勞斯萊斯無法比擬的魅惑邂逅，並正式宣告進入頂級奢華開篷車的新紀元。Dawn是造型優美的新車，富予世界上最極致的開篷車體驗。這部頂級奢華開篷座駕更是絕佳社交利器，讓您在世界各地的任何社交活動，都能沉醉於眾人矚目的眼光中。*

*簡單俐落，這是勞斯萊斯打造的所有車款中最性感的尤物。*

*『Dawn』（黎明）這個名字意喻每一天都有重新開始的機會 – 從沉睡中覺醒、感官重新活絡、一縷陽光乍現。黎明最初一開始是從漆黑夜空中點亮混沌沉寂的世界。黎明的初晨寒意挑情般刺激著肌膚，在進入白晝的那一刻喚醒全身感官與熱情。*

*如同歡慶女神的靈感來源Eleanor Thornton，Rolls-Royce Dawn也將幻化成繆斯之神，引領它的擁有者抱持著：一日之初凡事皆有可能的信念。」*

**Torsten Müller-Ötvös，勞斯萊斯汽車首席執行官**

**簡介**

**…沒有什麼是接近正確或已經夠好**

在勞斯萊斯的字典裡，沒有『妥協』一詞。「做每件事情都力臻完美」，這是共同創辦人Henry Royce爵士明確的理念，這家公司在堅守此信念下確實屹立不倒。「表現出我們最好的一面，並精益求精。如果沒有，那就創造它。沒有什麼是接近正確或已經夠好。」

名言中的第一句「做每件事情都力臻完美」，尤其是設計新車時，這就是勞斯萊斯的行動準則。名言中的第二句「表現出我們最好的一面，並精益求精。」， 分別體現於 2012及2014年重點改款升級的Phantom與Ghost Series II在市場上大獲成功，也就是這句話的最佳印證。接著，當勞斯萊斯研判純正紳士風的Gran Turismo即將重返全球舞台時，Henry 爵士的第三句格言又發揮了它的影響力：「如果沒有，那就創造它。」Wraith亦因而誕生。

現在，則是名言中的最後一句引領勞斯萊斯的工程設計團隊致力於開創頂級奢華開篷車的新紀元。汽車的最大妥協之處「 2+2座位設計」，幾乎是大眾一貫的做法，而勞斯萊斯知道沒有什麼是接近正確或已經夠好。

因此，促成了全新Rolls-Royce Dawn的誕生，這是世上唯一真正的四座現代頂級奢華開篷車。

**「黎明前總是最黑暗」**

在這個最挑戰的時刻，英國王政復辟時期的傳教士Thomas Fuller曾說過的一句話：「黎明前總是最黑暗」。就像一座希望燈塔，格外能夠引發共嗚。幻影、鬼影或魅影徘徊在凌晨沉寂之中，人們內心深處暗藏憂懼，就在此刻突然有一道令人振奮的曙光劃破凝結氣氛，迎向全新一天的黎明以及無盡的可能。

這種感覺就如同1952年全球終於擺脫冗長戰爭結束後的經濟緊縮。那年，一切看起來如此欣欣向榮。像是世上第一架載客噴射機**，**英國的deHavilland Comet航空就是以它來進行第一場商業競爭。這時也首次提出了關於宇宙起源的大爆炸理論，伊麗莎白女王二世也正式繼承英國王位。

就在這一年，真正的勞斯萊斯Silver Dawn開篷車，由勞斯萊斯雙門車體製造廠Park Ward完成後，交付給第一位買家 ── 加拿大的Colonel W.A. Phillips。而這輛開篷車正是新一代Rolls-Royce Dawn設計師的靈感來源。

當時對勞斯萊斯來說是個全新的開始，原型的Silver Dawn車身是由廠房大量生產的第一款車型。但是有部份掛名Silver Dawn的勞斯萊斯雙門開篷車款，仍是針對個別客戶而以手工量身打造，這樣的做法確保其獨特性和稀有性，並具體表現那個年代人們重新享受生活和追求*La Dolce Vita*（甜蜜生活）的樂觀態度。

1950至1954期間，僅有28部極為獨特的開篷車身配以尊貴的勞斯萊斯品牌。

勞斯萊斯的全新Dawn便是從Silver Dawn上取得靈感，在此向全球初次傳達頂級奢華車款的涵義：以現代眼光完美詮釋2015年頂級奢華四座活動頂篷車的應有樣貌；成為罕有、精緻、獨樹一格的頂級奢華汽車。

與1952年Silver Dawn開篷車非常相似的是，這款全新Rolls-Royce Dawn摒棄了以往慣用的搭配。80%的車身組件為專屬設計，傳動系統、懸掛系統及底盤皆絕無僅有。

所投注的精力確實讓這部令人讚嘆不已的頂級奢華車款Dawn實現了原先的承諾。全新的Rolls-Royce Dawn就連與路面接觸的輪胎，都是重新開發設計。讓每部勞斯萊斯於離開其位於古德伍德（Goodwood）的『勞斯萊斯之家』(Home of Rolls-Royce) 時，保證能給予車主無與倫比的「魔毯」(magic carpet ride) 般駕馭感受。

此外，特別針對Dawn的車頂設計和製造，工程師亦下了不少功夫。在時速55公里下，以20餘秒的時間完成頂篷的運作，Rolls-Royce Dawn車內就如同Wraith般安靜，至今還是汽車業界中無人能及的成就。

我們可以肯定地說全新的Rolls-Royce Dawn是有史以來最安靜的開篷車。

**設計理念**

**2+2 ≠ 4**

*「在勞斯萊斯的世界裡，循常的數學運算方式不一定成立。這就是我為什麼說在全新的Rolls-Royce Dawn上，2+2並不等於4的原因。」*

**Giles Taylor，勞斯萊斯汽車設計總監**

經深入探討開篷車的領域，尤其是高價奢華的消費市場，勞斯萊斯的設計師發現消費者很明顯都被錯誤的觀念所蒙蔽。在勞斯萊斯眼中，目光短淺地僅專注在2+2座椅的配置是過度妥協的表現。

普遍認為2+2是在前座設置駕駛席及一位乘客座位，而後座採用較小的座椅，偶爾必要時可供乘客或孩童乘坐。後座明顯缺乏可讓腿部伸展的縱向空間，因而降低了車輛整體的舒適度及實用性。如果是活動頂篷類型的車體，這樣的空間縮減往往是由於車廠無法將活動頂篷與行李廂及後座乘客空間協調整合。這也是唯有開篷車才會遇到的問題，而勞斯萊斯則會認為這是一種妥協，同時也是「不利社交」的狀況。

Taylor表示：「在勞斯萊斯內，我們為創造出一部同時能夠作為社交工具的頂級座駕而感到驕傲。製造一部像Dawn這樣的汽車平常卻只能讓兩個成人舒適地乘坐，這樣的想法真是令人感到不悅。因此在打造Dawn時，我們不但在汽車的舒適度及奢華感方面拒絕妥協，更堅持一定要能以最完美的形式容納四位想要一同出遊的成人。」

**全然震憾的一場魅惑邂逅**

*「Dawn是一部完全掌握拿破崙式風格的勞斯萊斯汽車。其設計是要向當時的蔚藍海岸生活形態致敬。此車完全承襲那個年代的『賭場』風格。或許看似一位馳騁情場的紳士，但氣質上是要吸引懂得享受自由並具修養情操的人。」*設計總監Giles Taylor評道。

*「勞斯萊斯的設計從不作任何妥協，這樣的做法為每輛新車帶來不同的挑戰。」*Taylor續稱，*「以全新的 Rolls-Royce Dawn 為例，我們的設計目標就是要為市場帶來一場全然震憾的魅惑邂逅。」*

全新Rolls-Royce Dawn一登場，就會讓鑑賞家感受到其外觀設計的出眾與優雅，並帶有 勞斯萊斯的經典風格與現代特徵。它和絕大多數充滿活力的勞斯萊斯一樣，具備迷人的魅惑特質，而且更是將雙門開篷跑車的精巧工藝、修養情操和細緻品質提升至另一個新的層次 ── 一種沉穩但又令人振奮的完全自由感受。

它既能提供更高境界的從容駕馭及輕鬆自如的感官體驗，同時亦暗藏著狂放不拘和動力充沛的氣息。而這些特質全部不妥協於任何舒適度或空間感。在這輛勞斯萊斯新車上具體呈現的動態及社交特質，勢必獲全球響應並吸引一批豁達、年輕又具備較強社交意識的愛好者。

與媒體猜測完全相反，這部全新的Rolls-Royce Dawn並不是Wraith的開篷車款。新推出的Dawn有80%的外部車身組件經重新設計，以配合勞斯萊斯設計風格的演進，並融入最新興的頂級奢華四座開篷車結構。

此目標相當明確。完成其他車廠至今無法達到的目標 ── 頂篷無論是處於開合狀態，這部座駕的外表都要一樣華麗。幾乎可以說設計團隊從不懈怠的努力讓這輛全新Rolls-Royce Dawn兼具開篷與空間感。

**外觀設計**

Rolls-Royce Dawn保持一貫*勞斯萊斯的*設計原則 ── 輪圈與車高比例為 2:1、修長引擎蓋、前懸短、後懸長、車尾呈現優雅的收窄曲線以及高肩線。

這些傳統設計特徵，即使在現今世代仍然是風格華麗且富現代美。

Rolls-Royce Dawn就像是一位運動員般，看起來有一種從容自若、訓練精良又蓄勢待發的氣勢。完全重新打造的組件使其彎曲弧度暗示著潛藏的能力，構成更緊緻、更強而有力的輪廓線條，從車身設計上提升車輛的加速度及表面張力。

Dawn的車頭充滿著剛陽氣息，前衛的造型讓整體車身極具美感又俐落分明。線條分明的外表：大膽的寛弧度肩線延伸至後車輪，使其寬大隆起的後輪設計更顯優雅。由歡慶女神像翅膀引領至發動機罩上的錐型線條，猶如劃過天際的噴射尾雲，象徵其強勁動力。高肩線、魁偉的C柱以及縮窄的側窗口，當車篷升起時從側面看來，仿如一部靠地的美式高速跑車。

車頭的進氣格柵內縮約45mm，但其前下防撞板與Wraith相比增長了53mm。這樣的設計是為了讓眼睛聚焦在噴射進氣口正面，讓人感覺整部汽車即使靜止不動仍有注目焦點。進氣格柵的設計有助於汽車張力加速移向後肩，這又是另一個強調Dawn獨特優雅的設計。

進氣格柵與保險桿使注意力集中在車輛的水平線上，而不像勞斯萊斯其他家族成員，依據傳統設計集中於垂直線上。保險桿上不但設置了車牌框，另一新焦點更是融合了下氣壩於一體的設計。黑色的凹狀下飾框網孔，有助增加進氣格柵的深度視覺效果。另外，鍍鉻「葉片」裝設在車上，可填補水平線缺口並加速目光在車上的滑移速度，進一步展現其強大的動力及廣寬的型態。

觀賞Rolls-Royce Dawn的側面輪廓時，優雅車體曲線會立即吸引眾人的目光。軟頂開篷的外型與本車設計完全相稱，並融於一體，並沒有如其他車廠所見的突兀凹陷或尖銳支桿。此外，全新21” 拋光輪圈、21” 烤漆輪圈以及20” 標準輪圈，令Dawn盡現勞斯萊斯的現代奢華美學。

Dawn的車尾猶如女性臀部般豐滿，曲線往後收窄，令設計師回想起20世紀早期勞斯萊斯推出的「船型車尾」，其典雅設計概念亦源於此。

Rolls-Royce Dawn就是從這部靜謐的軟頂低底盤開篷車轉化而來。首推代表性配置包括Midnight Sapphire車身顏色以及Mandarin內裝皮革，使晚上如同白晝閃耀著陽光般的光芒，然後有一道光向前投射，讓車內空間映入眾人眼簾。這樣的社交空間開拓了無限可能的寬廣世界。

降下頂篷，Rolls-Royce Dawn更顯性感。從側面可看到高角度傾斜的擋風玻璃，其鍛造線條一直延至後車輪位置，與車身上的高腰線整合一起，提升車身輪廓，給人輕巧、敏捷的印象。後座車廂四周亦環繞著加高的腰線，就像夾克衣領拉高後可保護頸部的感覺。

在軟頂篷關上後可見環繞車廂的不鏽鋼腰線圍著甲板，而高煞車燈亦已融合於甲板中。優美的金屬質感與不鏽鋼門把、拋光輪圈、外露排氣管以及前後保險桿上的飾品連成一體，非常協調，且共同構造出高貴尊榮的外表及氣質。

開篷甲板本身就是一項現代工藝的完美傑作。包裹在沿著馬蹄鐵型後座輪廓的開孔式Canadel木飾內。從這項部件可看出位於古德伍德『勞斯萊斯之家』的木工坊裡，工匠們在木工技術及造藝上達至爐火純青之境。

針對開篷甲板上的木質部份，客戶可依據個人品味選擇適合自己的材質。木質部份像瀑布般傾瀉在後座座椅之間，並圍繞車廂包覆著內裝的車門門板，有如在引誘車主踏入Dawn一般。

**內裝設計**

再一次，勞斯萊斯開篷車型沿襲了品牌特有的對開車門設計。這不但讓人留下深刻的印象，更散發其優雅氣息。該車門可平衡長前翼以及輕逸飄馳線 (waft line) 的設計，創造車身輪廓加長的視覺感、讓車廂顯露備受寵愛的氛圍。

令人想起經典跑車的外型曲線，他們特別提升了後座乘客進出Dawn的華麗車廂時的便利性。後座乘客幾乎捨不得「離開」Rolls-Royce Dawn，反而是想要出來站在它身旁，猶如一艘Riva遊艇停泊在摩納哥或科摩湖旁迷人的私人碼頭。

當然，人們對於勞斯萊斯的期望，是對開車門能具有更多功用，而不僅僅是為進出車廂的基本用途。或許同等重要的是，他們也相當程度地加強了車身整體的強度和勁度，例如使用一體成型的A柱結構。

進入Dawn的第一個印象是四個獨立的桶型賽車椅像是置身於以木材及真皮縫製的豪華彈弓之中。這個彈弓概念從駕駛側A柱延伸至車尾，繞過後座最後返回乘客側的A柱。

彈弓形式會讓人聯想到Barchetta跑車，即使靜止不動仍看起來重心後壓而從容自若，蓄勢待發般如預備將車上乘客投向遙遠的地平線。這樣的設計與車輛外觀顯現的加速度張力混為一體，內裝與外觀共同成就了一處富麗堂皇、高守護性和風采萬千的景象。

Rolls-Royce Dawn配備四張讓人感到備受寵愛的獨立座椅。這四張標準尺寸的座椅，不論是哪個位子，其舒適度均絕不打折。座椅的設計意念在於協助強調動能源源不絕、但流露典雅氣勢的跑車風格，貫穿全長的中央鞍座更是相輔相成。座椅安全束帶是收藏於椅背上方，連同無柱車身提升並強調木製或真皮材質的彈弓形的無縫流線設計。儲物格表面的木材也是左右紋理對稱的拼接木板，往下延伸至中央鞍座，其V形圖樣朝向前方，增添了速度感。

四張座椅全部標準配備三段式加熱、通風及按摩功能。鍍鉻裝飾的遮光板與柔和線條的全新儀錶板再次彰顯該車的奢華質感。

此外，儀錶板亦經過重新設計，錶板外圍採用宛若華麗手工腕錶般的拋光金屬飾環，而中央則搭配啞面鍍鉻懸浮設計。至於時鐘亦採用全新設計，嵌有新車款的名稱。

**工程與技術**

**無聲的芭蕾舞**

毫無疑問，全新Rolls-Royce Dawn的工程亮點就是它的全新車頂。身為真正勞斯萊斯的一員，Dawn必須和所有勞斯萊斯一樣，提供安靜的駕乘體驗；並當頂篷開啟後也能保障後座乘客的私隱。同時，基於美學角度、浪漫氣息及符合品牌價值的條件，勞斯萊斯頂篷的唯一選擇是布質材料。沒有什麼能比一邊開著活動頂篷車奔馳於夜雨中，一邊還能傾聽雨點打在篷上所發出的聲音更為浪漫。透過與客戶的對話，勞斯萊斯發現他們也有著相同的感受。

確定使用布質頂篷後，勞斯萊斯的工程設計團隊定下了一個極具挑戰性的目標，就是在毫不妥協的前提下，打造出現今世上最安靜的活動頂篷車。工程設計團隊追求寧靜的精神不僅投注在打造全新頂篷的工程，更發揮在這輛全新車款的所有要素上。

首先，當車輛行動時，乘客在車上所聽見的頂篷開合聲，必須完全符合勞斯萊斯的風格。頂篷設計必須典雅和富美感之餘，又散發著令人著迷的氣息；同時其頂篷必須依舊是所有車款中最大型之一，以展現活動頂篷車的優雅氣度。

特别值得一提的是，頂篷包圍著後座，並且往下蓋住Dawn的窗頂，這樣的設計是為了盡可能提供隱私給後座乘客，同時視覺上亦可使車頂的線條往下調降，讓它看起來更加靠地。

另一重點是後座小玻璃設計，經過審慎評估的比例既可保障車上乘客的隱私，並可在頂篷關上後，維持駕駛時不受侵擾的安全度。

共有兩項關鍵技術用來確保頂篷不僅是為了美觀的外形，而且還兼具使車內保持寧靜的效能。完美光滑的表面，結合創新的「法式接縫」縫法，可確保頂篷關上後，流經車身的氣流不會製造明顯的風切聲。Rolls-Royce Dawn車內就如同Rolls-Royce Wraith般安靜無聲，這也是活動頂篷車輛的創舉。

其次，實際負責開關頂篷的操作機件必須同時兼顧美感及低調不顯眼。工程設計團隊甚至竟然創造了一個詞彙來形容他們所想要的頂篷操作機件 ── 「無聲的芭蕾舞」。

而「無聲的芭蕾舞」這個目標也真正達成了。

在時速50公里下運作完全達到安靜無聲，耗時僅22秒。這齣「無聲的芭蕾舞」佔據了大部份的感官，同時，這份寧靜亦更換了外界的喧鬧、燈光與氣味。猶如開啟氣密室一般，Dawn像是隔離車外世界的蓋子，使車廂變成了更為寬廣的社交場所。

**「Bespoke音響」系統**

為並不是那麼在意車內寧靜，反而關注與朋友分享音樂和娛樂活動的客戶而設，Rolls-Royce的「Bespoke音響」系統已為配合Rolls-Royce Dawn的獨特配置進行特殊處理。經專業音響工程師的精心調校，「Bespoke音響」成為一副全面精準設計的高品質車用音響系統。該系統亦因經過精密調校，抵消了Dawn的雙重身份。

不論頂篷是開啟或關閉，「Bespoke音響」可讓聲音達到完美平衡及最佳效果。音響工程師全程參與車輛設計過程，確保車輛配置能發揮音響系統的最佳效能，成為汽車業界的先驅。

十六顆經過個別調校的揚聲器支援「劇場」和「錄音室」播放模式設定，創造凌駕現場演出的震撼音效。置於行李廂內的兩顆低音揚聲器，和七顆精心佈置於車廂內的高音喇叭共同建構完美音場。系統透過高靈敏收音器持續監測外部環境噪音，以對音量和音調進行微調，讓乘客隨時聆聽最完美的音響效果。此外更藉由頻率和相位校正技術，分別對獨立揚聲器進行調整，以消除受外在環境的噪音和死角的影響。

**Dawn開篷車的工程設計**

勞斯萊斯團隊在設計軟頂開篷車時，除了做了一些無可爭辯的躍進外，全新的Rolls-Royce Dawn亦引進了幾項其他符合時代要求的創新工程。

不論設計何種活動頂篷，其挑戰在於如何保持車輛的高扭轉剛性，同時又要維持低重量。如要減低大多數活動頂篷車的氣窗搖晃，或想要保持車體的動態穩定性，扭轉剛性至關重大。

工程設計團隊不斷進行廣泛的測試與研究，直到團隊完全滿意。為了判定和排除潛在問題，車輛在路面崎嶇不平的道路上實測了數萬公里，最後設計出來的底盤讓Rolls-Royce Dawn成為現今最堅固的四座活動頂篷車。

全新設計的懸掛結構已顧及開篷車車身勁度和質量分佈的特徵，保障定速巡航時絕佳的舒適度以及預期的勞斯萊斯「魔毯」駕馭感受。

極少的氣流擾動車前及車尾部份，低重心車身結合全新設計的空氣彈簧以及主動式防撞桿，使這部頂級奢華的花花公子出乎意料地擁有敏捷的操控性能。

Dawn上極具美感的後方側翼呈喇叭形開展，其後輪距比Ghost寬24mm，因而Dawn的外型輪廓更顯低沉、更加時尚。此外，車身採用寬臀曲線，不僅看起來更加誘人；其軸距縮短了180mm更有助於寬肩設計強調此車的剛陽、強壯及威力。

**Rolls-Royce Dawn駕駛體驗的核心**

每輛勞斯萊斯汽車的心臟及靈魂就是深受愛戴的雙渦輪6.6公升V12引擎。動力輸出為563bhp或420kW（5,250rpm時），扭矩值為780Nm（1,500rpm時），Dawn提供非比尋常的駕駛樂趣。

這是由於動態對應加速踏板功能提升後，中油門於加速時的反應增強了30%。Dawn維持勞斯萊斯一貫的轉向特性，為駕駛者提供絕佳的操控感，因而確保不需費力就能駕駛得精準到位。不論頂篷是升起或收回，即使加速行駛，亦能讓人感到強大的安全感。

因此，最後設計出來的全新Dawn成為勞斯萊斯現今馬力最強的完整四座開篷汽車。其先進的工程技術讓它比市場上大部份的2+2妥協設計的活動頂篷車，重量更輕、油耗效率更佳。

米其林PAX失壓保行輪胎為標準配備，負責提供抓地力，尺寸大小為540 mm（直徑20英吋）。這種輪胎即使已漏氣，在更換前仍可讓Dawn以高達時速50英里／80公里的速度繼續行駛100英里／160公里。而且即使輪胎完全洩氣，車輛還能保持優異的操控力。另外還有21吋十輻式輪圈以供選擇。引進失壓保行輪胎技術後，就不再需要備胎和千斤頂，增加行李廂內的空間。

**貼心技術帶來輕鬆的駕馭**

與勞斯萊斯家族的所有頂級汽車一樣，全新Dawn也是採用非常前衛的汽車設計以及最高端的造車技術。Dawn向駕駛者展現集於一身的貼心科技，它們可確保您在車內渡過閒暇時光絕對是輕鬆又奢華的饗宴。這其中的關鍵在於車上貼心設置的技術功能。Dawn上設有「歡慶女神」旋轉控制器，這是一種簡便單鍵式操控器，讓使用者輕鬆使用媒體及導航功能。

舉例來說，在控制器表面上用手指畫出，即可在導航功能上進行輸入或在媒體功能上執行搜尋，無異於智慧手機上的功能。一鍵式呼叫按鈕方便地設置在方向盤上，而且使用者還能透過簡單的語音指令叫出車上功能。這兩種操作方式不需多餘按鈕，使用上絕對方便又簡單。比如只要輕鬆按下按鈕，然後說出指令：「導航至某地方」，車上的衛星導航系統就會在地圖上標出可能最快的路線。

「歡慶女神」旋轉控制器搭載觸控面板。有別於一般觸控面板，此面板在使用期間不會留下指紋污漬。使用者可在上方手寫輸入，亦可透過旋轉鍍鉻鍵盤轉動到功能表，再按下按鈕選擇所需功能。

該系統可辨識拉丁文及阿拉伯字母和普通話。

旋轉控制器的觸控面板支援手勢縮放功能，與智慧型手機操作相同。這項功能可幫助使用者選定螢幕區域，或放大選定區域。例如您可以透過手指動作在觸控面板上搜尋地圖，同時也可以透過手勢縮放地圖解析度。

全新升級的多媒體介面和導航系統採用10.25”高解像螢幕，提供詳盡資訊。在軟硬體變更之後，還能加速處理最快路線的計算程序。

自動車距控制系統（Automatic Cruise Control）可省卻精確地微調車距及車速，盡量避免不斷緩慢前行，和停止再起步。駕駛者現在可安心依靠系統以充滿自信又放鬆的態度順應著市區車流移動，系統亦可監控交通狀況並因應交通型態而作出改變 - 例如駛入新路或叉路時。

雷達及攝影機分別置於前保險桿飾框上以及擋風玻璃的最上方中心點位置，提供更快的系統回應時間，包括縮短煞車前的準備時間，以應付緊急情況下煞車所產生的壓力。

當最壞的情況發生時，Dawn將在短短一秒內從後座頭枕後方部署隱藏式側翻保護系統。棘輪裝置會固定他們的位置，同時側翻保護系統也會包圍著整個汽車擋風玻璃。

**衛星輔助傳動（Satellite Aided Transmission）**

Rolls-Royce Dawn除了順暢的動力表現外，更搭載衛星輔助傳動（Satellite Aided Transmission）技術。這項技術最先於2013年在Wraith車型上全球發表。

衛星輔助傳動（Satellite Aided Transmission）能夠利用GPS資料觀察到使用者視野以外的環境，並可透過地理位置和駕駛風格判斷駕駛者的下一步動作。

藉這些資訊從Dawn的8速ZF變速箱中選擇最適合的檔位，確保駕駛者能隨心所欲地掌控勞斯萊斯6.6公升雙渦輪V12引擎的龐然動力，體驗極致而順暢的駕乘感受。

例如接近大彎道時，車輛可推測您想要如何駛過。如果駕駛者放鬆油門踏板，那麼車子將保持低檔位，以確保能夠以最大動力加速離開彎道。

衛星輔助傳動（Satellite Aided Transmission）是Dawn的標準配備。

**從黃昏到黎明 ── 照明技術引領道路**

Rolls-Royce Dawn上採用最新的LED照明技術。主動式技術大大強化了照明設備的管理方式。電子控制的反射器會根據方向盤轉動調整行車照明方向，在轉彎時提供更明亮清晰的視野。一盏亮白的燈具可確保夜間行車安全，同時還能降低駕駛的疲勞感。

此外，遠近光燈自動轉換技術已經被革命性的無眩光技術所取代。當對向車接近時，燈光將自動偏移，避免讓對方駕駛者產生目眩。Dawn駕駛者可以放心享受遠光視野所帶來的安全感。日間行車燈框突顯了Dawn極具現代感的車頭光線圖案，在進一步提高安全性的同時，賦予車身獨一無二的識別標記。

抬頭顯示器和熱感偵測系統大大提升了夜間行車的安全性。既可同時偵測人類與動物的熱感訊號，並以聲音示警，提醒駕駛者防範可能發生的危險。

**技術規格**

|  |  |
| --- | --- |
| **尺寸** |  |
| 車身長度 | 5285mm / 17.34ft |
| 車身寬度 | 1947mm / 6.39ft |
| 車輛高度（空載） | 1502mm / 4.93ft |
| 軸距 | 3112mm / 10.21ft |
| 轉向直徑 | 12.7m / 41.7ft |
| 行李廂容量(DIN) | 244ltr - 295ltr / 8.6 ft - 10.4 ft  |
|  |  |
| **重量** |  |
| 空載重量(DIN) | 2560kg / 5644lb |
|  |  |
| **傳動系統** |  |
| 引擎類型/汽缸/氣門 | V / 12 / 48 |
| 燃油管理 | 直接噴射 |
| 最大馬力輸出@發動機轉速 | 563bhp / 420kW / 570PS @ 5250rpm |
| 最大扭力輸出@發動機轉速 | 780Nm / 575lb ft @ 1500rpm |
| 壓縮比/燃油類型 | 10:1 /超級無鉛 |
|  |  |
| **表現性能** |  |
| 最高時速 | 250kmh / 155mph (強制性) |
| 從0至每小時100km加速 | 4.9sec |
| 油耗量 |  |
| 市區油耗 | 21.4ltr / 100km / 13.2mpg (Imp.) |
| 郊區油耗 | 9.8ltr / 100km / 28.8mpg (Imp.) |
| 綜合油耗 (範圍) | 14.2ltr / 100km / 19.9mpg (Imp.) |
| CO²排放 | 330g/km |

資料數據有待最終核實結果

– 完 –

**其他資訊：**

您可以在我們的傳媒網站[PressClub](http://www.press.rolls-roycemotorcars.com/)找到所有相關新聞稿和新聞資訊，以及下載一系列高解像度的圖片和影片檔案。您亦可以使用[Twitter](https://www.twitter.com/RollsRoyceMedia)聯絡Rolls-Royce Motor Cars的服務團隊。

**媒體垂詢：**

 **勞斯萊斯汽車南亞太區**

James Wong +65 6838 9687 james.wong@rolls-roycemotorcars.com

Hal Serudin +65 6838 9675 hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com