**Rolls-Royce Motor Cars**

## Информация для СМИ

**Кабриолет ROLLS-ROYCE DAWN — БЕСКОМПРОМИССНАЯ РОСКОШЬ в мире автомобилей**

8 сентября 2015 г., Гудвуд

*«Новый Rolls-Royce Dawn представляет собой уникальное воплощение соблазнительной притягательности и дает начало новой эре в истории кабриолетов класса ультралюкс. Бескомпромиссный Dawn не имеет себе равных и дарит потрясающие, ни с чем не сравнимые впечатления от вождения кабриолета. Среди всех роскошных автомобилей с открытым верхом Dawn -  самый элегантный. Он словно создан для тех, кто хочет купаться в лучах солнца и внимания, посещая самые значимые мероприятия в разных уголках мира.*

*Dawn - самый cексуальный Rolls-Royce за всю историю британской марки.*

*Название Dawn («Рассвет») обещает манящие возможности, которые несет в себе каждый новый день, — пробуждение души, оживление чувств, яркость солнечного света. Рассвет тесно связан с предвкушением волнующего часа, когда первые лучи солнца рассеивают ночной мрак и мир кажется особенно прекрасным. Волнующая прохлада рассветных часов откликается нежными мурашками на коже. Новый день вступает в свои права и , пробуждает желания и чувства..*

*Как и Элеанора Торнтон, которую многие считают прообразом статуэтки Spirit of Ecstasy ("Дух восторга" или "Дух экстаза"), новый Rolls-Royce Dawn станет музой, вдохновляющей своего владельца на новые открытия каждый день».*

**Торстен Мюллер-Отвос (Torsten Mueller-Oetvoes), генеральный директор Rolls-Royce Motor Cars**

**ВВЕДЕНИЕ**

**… Для нас приемлемы только идеальные решения**

В мире Rolls-Royce отсутствует слово «компромисс». Компания по-прежнему следует философии одного из ее основателей, сэра Генри Ройса: «Стремиться к совершенству во всем, что вы делаете. Брать лучшее из существующего и делать еще лучше. Если чего-то не существует, нужно создать это, соглашаясь только на идеальные решения».

Первая часть этого утверждения — «стремиться к совершенству во всем, что вы делаете» — служит определяющим принципом для каждого шага компании, в особенности при разработке новых моделей. Вторая часть — «брать лучшее из существующего и делать еще лучше» — нашла свое воплощение в истории успеха моделей Phantom и Ghost Series II, обновленные версии которых были выпущены в 2012 и 2014 годах. Посчитав уместным вернуть на мировую сцену автомобиль в кузове гран туризмо для истинных джентльменов, в компании Rolls-Royce руководствовались третьей частью цитаты сэра Генри Ройса: «Если чего-то не существует, нужно создать это». Так появилась модель Wraith.

Последняя часть высказывания вдохновила дизайнеров и инженеров Rolls-Royce на открытие новой эры в истории кабриолетов класса ультралюкс. Несмотря на конфигурацию «2+2», характерную для автомобильного рынка, склонного к постоянным поискам компромисса, специалисты Rolls-Royce «посчитали приемлемым только идеальное решение» и создали новый Rolls-Royce Dawn. Это единственный в мире полноценный современный четырехместный кабриолет класса ультралюкс.

**«Самый темный час — перед рассветом»**

В трудные времена для многих символом надежды были известные слова «Самый темный час  всегда предвещает скорый рассвет» («It is always darkest just before the dawn»), принадлежащие английскому проповеднику эпохи Реставрации Томасу Фуллеру. Утренние сумерки, когда мерещатся фантомы, призраки и духи, растворяются с первыми лучами солнца, уступая место рассвету и безграничным возможностям нового дня.

В 1952 году в обществе преобладало похожее настроение — мир постепенно справлялся с тяжелыми экономическими последствиями затяжной войны. В тот год мир с надеждой смотрел в будущее — первый в истории **пассажирский реактивный самолет,** британский лайнер deHavilland Comet, совершил свой первый коммерческий рейс. Тогда же была предложена теория Большого взрыва, послужившого причиной рождения Вселенной. В 1952 году произошло еще одно важное событие - на престол взошла королева Великобритании Елизавета II.

В том же году силами кузовного ателье Park Ward был выпущен первый кабриолет Rolls-Royce Silver Dawn, владельцем которого стал полковник В. А. Филлипс (W.A. Phillips, Канада)..

Silver Dawn стал первым Rolls-Royce, кузов которого был изготовлен непосредственно на заводе. Однако, важно отметить, что кабриолеты Rolls-Royce, носившие имя Silver Dawn, по-прежнему собирались вручную по индивидуальному заказу, сохраняя свою уникальность и неповторимый стиль.

Эти автомобили были ярким воплощением оптимизма тех лет, когда люди вновь почувствовали вкус к жизни.

Знаменитое и редкое имя Dawn носят всего 28 особых кабриолетов Rolls-Royce, выпущенных в период с 1950 по 1954 год.

Вдохновившись моделью 1952 года, дизайнеры Rolls-Royce создали новый Dawn, который станет важным этапом в истории британской марки.

Новый Rolls-Royce Dawn продолжает историю Silver Dawn, являясь при этом мировым лидером в сегменте автомобилей класса ультралюкс. Именно таким должен быть сверхроскошный четырехместный кабриолет современного образца — индивидуальный, благородный и самый открытый среди всех роскошных автомобилей.

Подобно модели Silver Dawn 1952 года, новый Rolls-Royce Dawn значительно отличается от своих именитых собратьев — 80 % кузовных панелей в нем совершенно уникальны.

Благодаря столь пристальному вниманию сотрудников компании Rolls-Royce и ремесленников, работающих на предприятии в Гудвуде, восхитительный новый «рассвет» в сегменте ультрароскошных автомобилей полностью оправдывает свое название. Даже шины Rolls-Royce Dawn разработаны таким образом, чтобы обеспечить ни с чем не сравнимое ощущение полета, которого ждут от каждого автомобиля Rolls-Royce.

Особое внимание инженеров и дизайнеров было уделено созданию верха для кузова Dawn. Полученная степень звукоизоляции не имеет аналогов в современной автомобильной промышленности — в салоне Rolls-Royce Dawn с поднятой крышей царит такая же тишина, как и в салоне Wraith. При этом механизм складного верха практически бесшумен и отлично работает на скорости до 55 км/ч. Длительность цикла складывания или раскладывания верха составляет около 20 секунд.

Новый Rolls-Royce Dawn можно с уверенностью назвать самым бесшумным кабриолетом в истории.

**ДИЗАЙН**

**2+2 ≠ 4**

*«В мире Rolls-Royce обычная математика не всегда справедлива. Если мы говорим о Rolls-Royce Dawn, то 2+2 вовсе не обязательно равняется 4».*

**Джайлс Тейлор, директор по дизайну Rolls-Royce Motor Cars.**

Изучая рынок автомобилей с открытым верхом и сегмент дорогих кабриолетов, дизайнеры Rolls-Royce пришли к следующему выводу: производители вводят своих клиентов в заблуждение. Их сосредоточенность на конфигурации «2+2» как единственно возможной, по мнению специалистов Rolls-Royce, - слишком большой компромисс.

Общепринятое определение конфигурации «2+2» подразумевает полноценные места для водителя и одного пассажира, расположившихся спереди, плюс два задних места с ограниченным запасом пространства, где комфортно разместиться могут лишь два пассажира или дети. Недостаток свободного пространства на задних сиденьях мешает комфортному нахождению пассажиров в салоне. Применительно к кабриолетам этот момент зачастую является следствием неспособности производителя эффективно разместить отсек для складного верха, багажный отсек и задние сиденья в автомобиле. В результате сформировался отдельный сегменткабриолетов, которые, по мнению Rolls-Royce, являются следствием компромиссных решений автопроизводителей.

«Мы гордимся тем, что создаем прекрасные автомобили, обладающие высоким уровнем комфорта и не нарушающие личное пространство пассажиров, — поясняет Тейлор. — Создать машину, подобную Dawn, для ежедневных поездок и сделать ее по-настоящему комфортной только для двоих взрослых, было бы преступлением с точки зрения нашей философии. Работая над Dawn, мы отвергали любые компромиссы, в итоге обеспечив превосходный комфорт и роскошь для четверых взрослых, желающих путешествовать со вкусом».

**Эффектный и соблазнительный**

*«Dawn — это Rolls-Royce, который чувствует себя как дома на «Дороге Наполеона». Это современное видение жизни на Лазурном Берегу. Жизни в стиле "Казино". Обладая по-настоящему рыцарским характером, он создан для людей, высоко ценящих свободу и утонченность», — рассказывает Джайлс Тейлор, директор по дизайну.*

*«Rolls-Royce Motor Cars не приемлет компромиссов в дизайне. Такой подход требует постоянного поиска идеальных решений применительно к каждому отдельному автомобилю, — продолжает Тейлор. — Rolls-Royce Dawn был создан с чистого листа, чтобы стать необычайно эффектной моделью с неотразимым обаянием».*

Новый Rolls-Royce Dawn обладает яркой, запоминающейся внешностью, оставаясь при этом верным классической английской элегантности Rolls-Royce. Этот автомобиль можно самым чувственным за всю историю Rolls-Royce. Чарующие, притягательные черты формируют новое представление об изяществе, изысканности и благородстве, присущим кабриолетам, вызывая умиротворяющее и одновременно головокружительное ощущение свободы.

Новый уровень непринужденности и комфорта в сочетании со скрытой внутри энергией. И никаких компромиссов с точки зрения комфорта. Rolls-Royce Dawn воплощает в себе те качества, которые привлекут более широкую, молодую и социально активную аудиторию.

Опровергая распространенное мнение, подчеркиваем: новый Rolls-Royce Dawn не является кабриолетом на базе Wraith. 80 % кузовных панелей Dawn имеют новую конструкцию, отражающую эволюцию дизайна Rolls-Royce и отвечающую всем параметрам, которые характерны для конфигурации современного ультрароскошного четырехместного кабриолета.

Мы ставили перед собой четкую цель. Сделать то, чего пока не смог достичь ни один автопроизводитель, — создать автомобиль, который превосходно смотрится как с открытым, так и с закрытым верхом. Можно сказать, что в ходе данного проекта дизайнеры практически создали два отдельных автомобиля, сливающихся в единый образ Rolls-Royce Dawn.

**Дизайн кузова**

Rolls-Royce Dawn создавался в созвучии с основными принципами дизайна Rolls-Royce — отношение высоты кузова к высоте колеса 2:1, длинный капот, короткий передний и длинный задний свесы, изящная коническая «корма» и высокая плечевая линия.

Эти традиции воплощены в эстетичном и абсолютно современном дизайне.

Внешне Rolls-Royce Dawn подобен атлету — гармонично развитому и уже готовому к старту. Скрытое ускорение и ощущение натяжения поверхностей усиливается за счет изгибов совершенно новых панелей кузова, образующих более жесткие грани и более атлетичный силуэт, позволяющий угадать скрытую внутри силу,.

Эффектная передняя часть кузова делает облик особенно изящным и в то же время придает автомобилю острые, мужественные черты. Выраженная плавная плечевая линия, устремляясь назад, становится все более чувственной. По рельефным элементам в области колесных арок угадывается увеличенная ширина колеи. Расширяющийся рельефный элемент на капоте позади статуэтки Spirit of Ecstasy, напоминающий след реактивного самолета, подчеркивает динамичность автомобиля. Благодаря высоко расположенной плечевой линии, массивным задним стойкам кузова и узкому оконному проему, профиль машины с закрытым верхом напоминает низко посаженный «хот-род».

Радиаторная решетка утоплена приблизительно на 45 мм, тогда как длина переднего нижнего бампера увеличилась на 53 мм по сравнению с Wraith. Это решение призвано привлечь внимание наблюдателя к переднему воздухозаборнику, а также придать образу сосредоточенность, сохраняемую как в движении, так и в статике. Дизайн радиаторной решетки способствует усилению ощущения напряжения в кузове, растущего в направлении его задней части, что опять-таки эффектно оттеняет уникальную элегантность Dawn.

Решетка и бампер фокусируют взгляд наблюдателя на горизонтальных линиях кузова, в отличие от других моделей Rolls-Royce, акцентирующих внимание на вертикальных линиях. Теперь бампер включает в себя обрамление номерного знака и новый акцентированный спойлер. Сетка в нижней секции бампера утоплена внутрь и выполнена в черном цвете, что помогает создать ощущение глубины, перекликающееся с расположением глубиной радиаторной решетки. Образ насыщают хромированные «ребра», одновременно дополняя горизонтальные линии и ускоряя движение взгляда вдоль кузова, что усиливает ощущение мощи и визуально увеличивает автомобиль в ширину.

Профиль Rolls-Royce Dawn необычайно эффектный за счет изящного силуэта. Линия мягкого верха абсолютно гармонична и полностью лишена неприглядной кривизны и острых изломов, характерных для кабриолетов других производителей. Благодаря полированным (21 дюйм) и окрашенным (21 и 20 дюймов) колесным дискам новый Dawn становится безупречно целостным, современным воплощением роскоши от Rolls-Royce.

Задняя часть кузова, возвышаясь над изящными силуэтом нового Dawn, постепенно сужается, повторяя дизайн передней части ранних моделей Rolls-Royce и моторных лодок начала XX века, ставших прообразом дизайна автомобилей тех лет.

Бесшумно опускаясь, мягкий верх исчезает, трансформируя образ Rolls-Royce Dawn. Благодаря совершенному сочетанию кузова в цвете Midnight Sapphire и кожаной отделки салона в варианте Mandarin ночь превращается в день —солнечные лучи наполняют салон, объединяя это уютное пространство с миром, полным возможностей.

При сложенной крыше очарование Rolls-Royce Dawn еще более очевидно. Расположенное под острым углом лобовое стекло, рельефная линия, протянувшаяся над выступами задних колесных арок, а также высоко расположение нижней границы остекления создают ощущение непринужденной динамичности. Линия, продолжающая границу остекления, окаймляет заднюю часть пассажирского отсека подобно поднятому воротнику пиджака.

Лента из нержавеющей стали охватывает салон и площадку, скрывающую под собой сложенный мягкий верх. Сюда же интегрирован верхний стоп-сигнал. Этот превосходный металлический элемент безупречно сочетается со стальными ручками дверей, полированными колесными дисками, наконечниками выхлопных труб, а также отделкой обоих бамперов, формируя бесконечно привлекательный облик.

Дека, скрывающая под собой мягкий верх, уже сама по себе является произведением искусства. Декорированная деревом Canadel с открытыми порами, эта эффектная деталь повторяет подковообразную форму задней части салона и демонстрирует высочайший уровень технологий и мастерства специалистов по работе с деревом завода Rolls-Royce в Гудвуде.

Породу дерева, которое украсит отсек для мягкой крыши, выбирают сами клиенты. Словно стекая по водопаду между задними сиденьями, деревянная отделка охватывает салон и панели дверей, приглашая занять место внутри.

**Дизайн интерьера**

Уникальные двери Rolls-Royce с задним расположением петель - превосходное решение для кабриолета. Двери смотрятся необычайно эффектно. Выгодно дополняя длинные передние крылья и непринужденную струящуюся линию, они формируют длинный профиль кузова и уютную атмосферу в салоне.

Напоминая двери классической спортивной машины, они заметно облегчают посадку и высадку пассажиров, которые расположились на задних сидениях роскошного Dawn. Пассажиры кабриолета Dawn не просто покидают салон автомобиля, а скорее встают и «сходят на сушу» — как будто роскошная яхта Riva доставила их на живописную частную пристань в Монако или на озере Комо.

Как и следует ожидать от автомобиля Rolls-Royce, двери просто позволяют элегантно войти в автомобиль и выйти из него, они выполняют и другие важные функции. Не менее значима их роль в усилении общей прочности и жесткости кузова, поскольку наличие таких дверей позволяет применить цельные передние стойки.

Наиболее сильное первое впечатление производят четыре раздельных сиденья в салоне Dawn, расположенные в виде «рогатки», сформированной из великолепного сплава дерева и кожи. Такая форма берет свое начало у передней стойки кузова со стороны водителя, устремляется назад, окаймляя задние сиденья, и возвращается к пассажирской передней стойке.

Форма «рогатки» вызывает ассоциации с кузовом «баркетта», который даже в неподвижном состоянии всегда устремлен вперед и готов в любой момент отправиться к горизонту. Этот элемент дизайна гармонично сочетается с оформлением кузова автомобиля. Роскошный интерьер превосходно дополняет внешний облик автомобиля.

В салоне Rolls-Royce Dawn имеется четыре сиденья. Автомобиль обладает полноценным четырехместным салоном, при этом все четыре места обеспечивают одинаково высокий уровень комфорта. Дизайн сидений, сочетаясь со сквозной центральной консолью, подчеркивает энергичную и одновременно изящную сущность автомобиля. В верхних секциях спинок расположены петли ремней безопасности, что в сочетании с отсутствием средних стоек кузова обогащает и выгодно оттеняет дуэт из дерева и кожи, сохраняя непрерывности линий. Дерево, использования в отделке отсеков, тщательно отбирается в соответствии с текстурой, использованной для центральной консоли — применяется шевронный рисунок, линии которого устремлены вперед и создают ощущение ускорения.

Дизайн циферблатов, расположенных на приборной панели, также претерпел небольшие изменения — теперь их украшают полированные венки, напоминающие люксовые часы, созданные кропотливыми руками талантливых мастеров. Матовые хромированные центральные точки словно парят над каждым прибором. Специально для нового автомобиля был создан специальный дизайн часов, отражающий название модели Dawn.

**ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ**

**Silent Ballet («Беззвучный балет»)**

Вне всяких сомнений, главной инженерной особенностью нового Rolls-Royce Dawn является мягкий верх. Чтобы быть достойным представителем марки, новый Dawn должен обеспечивать внутри салона абсолютную тишину, которую принято ожидать от Rolls-Royce. В то же время, в силу эстетических и романтических соображений, а также общих принципов марки Rolls-Royce, единственным конструктивным вариантом был мягкий верх. Слушать, как капели ночного дождя стучат о тканевую крышу кабриолета — одно из самых романтичных удовольствий на Земле. Клиенты Rolls-Royce согласились с тем, что новый кабриолет от Rolls-Royce должен иметь элегантный мягкий верх.

Работая над конфигурацией крыши, инженеры Rolls-Royce поставили себе трудную задачу, решая которую заведомо отказались от каких бы то ни было компромиссов, — им предстояло создать самый бесшумный кабриолет в мире. Это стремление к тишине присутствует во всех аспектах разработанного инженерами Rolls-Royce тканевого верха и всего автомобиля в целом.

Во-первых, акустические впечатления водителя и пассажиров во время движения как с поднятым, так и со сложенным верхом должны соответствовать стандартам Rolls-Royce. Конструкция крыши должна быть изящной и утонченной, притом что она является одной из самых крупных среди всех существующих кабриолетов.

Особое внимание заслуживает то, каким образом крыша охватывает задние сиденья и соединяется с верхними кромками стекол Dawn, обеспечивая низкое расположение верхней границы крыши, при котором формируется эффектный силуэт.

Еще одна важная особенность Dawn — малые размеры заднего окна. Тщательно подобранные пропорции при движении с поднятым верхом усиливают ощущение пребывания в личном неприкосновенном пространстве.

Чтобы создать необычайно эстетичную и в то же время акустически идеальную крышу, инженеры применили два ключевых решения. Безупречно гладкая поверхность в сочетании со специальным инновационным французским швом позволяет полностью устранить шум воздушного потока при движении с закрытым верхом. В салоне Rolls-Royce Dawn царит такая же тишина, как и в салоне Rolls-Royce Wraith. Такими свойствами не может похвастаться ни один кабриолет в мире.

Процесс складывания и раскладывания крыши необходимо было сделать элегантным и одновременно незаметным. Работая над этой задачей, инженеры изобрели термин, описывающий то, каким, по их мнению, должен быть итоговый механизм. Silent Ballet («Беззвучный балет») – именно похожей на беззвучные завораживающие совершенством балетные па получилась механика

Абсолютно бесшумный механизм Silent Ballet, работающий на скорости до 50 км/ч, пробуждает большинство чувств, когда тишина и уединенность всего за 22 секунды сменяются музыкой, светом и ароматами внешнего мира. Словно открывая шлюз, Dawn отворяет дверь в мир, и салон становится частью бурлящей светской жизни своего владельца.

**Аудиосистема Bespoke**

Для тех, кто не ставит в приоритет тишину в салоне и желает насладиться прекрасной музыкой в компании друзей, звукоинженеры Rolls-Royce разработали аудиосистему Bespoke, обновленную в соответствии с уникальной конфигурацией Rolls-Royce Dawn. Продуманная до мелочей аудиосистема Bespoke с совершенным качеством звука претерпела ряд изменений, позволяющий учесть двойственную природу Dawn.

Как с открытым, так и с закрытым верхом аудиосистема Bespoke гарантирует безупречный акустический баланс и качество воспроизведения звука. Инженеры-аудиотехники принимали участие во всех этапах разработки, анализируя влияние тех или иных изменений на работу системы, — это был первый подобный опыт в истории автомобилестроения.

16 индивидуально настроенных динамиков с поддержкой конфигураций Studio и Theatre обеспечивают превосходное качество звука. Два низкочастотных динамика, расположенных в багажном отсеке, дополняют семь высокочастотных динамиков с тщательно выверенным расположением в салоне. Посредством высокочувствительного микрофона система постоянно регистрирует уровень внешних шумов в салоне, адаптируя уровень громкости и тональность соответствующим образом. Эту систему дополняет особая технология, реализующая частотную и фазовую коррекцию для каждого из динамиков, благодаря чему устраняются пики и провалы, возникающие вследствие постороннего влияния.

Начало новой эры в истории автомобилей с открытым верхом

Наряду с огромными инженерными прорывами в сфере создания автомобилей с мягким верхом, достигнутыми компанией Rolls-Royce, новый Rolls-Royce Dawn снабжен рядом других интересных технологических инноваций.

При разработке любого кабриолета важной задачей является сохранение высокой торсионной жесткости кузова без увеличения массы автомобиля. Торсионная жесткость крайне важна для минимизации неприятных вибраций, присущих большинству кабриолетов, а также с точки зрения сохранения динамической устойчивости автомобиля.

Чтобы прийти к решению, которое в полной мере удовлетворило бы инженеров, потребовались масштабные испытания и исследования. Тестовые образцы прошли десятки тысяч километров по дорогам, помогая выявить и устранить возможные недостатки конструкции. В результате было создано шасси, благодаря которому Rolls-Royce Dawn обладает наибольшей жесткостью кузова среди всех существующих четырехместных автомобилей с открытым верхом.

Новая конфигурация подвески учитывает особенности поведения этого кабриолета с точки зрения жесткости кузова и распределения массы, гарантируя плавность хода и характерное для Rolls-Royce ощущение парения на «ковре самолете».

Уменьшенная величина аэродинамического подъемного усилия в передней и задней части кузова, а также низко расположенный центр тяжести в сочетании с пневматическими амортизаторами новой конструкции и активными стабилизаторами поперечной устойчивости обеспечивают неожиданно высокую степень маневренности и управляемости ультрароскошного светского «джентльмена».

Боковины кузова имеют изящные расширения колесных арок, что отражает увеличенную на 24 мм ширину задней колеи по сравнению с Ghost. Благодаря этому Dawn приобретает более утонченный силуэт. Широкая плечевая линия делает машину еще более соблазнительной, а также подчеркивает мужественность и атлетичность, превосходно сочетаясь с уменьшенной на 180 мм колесной базой.

**Сердце Rolls-Royce Dawn**

Сердце и душа любого Rolls-Royce — горячо любимый поклонниками марки силовой агрегат V12 объемом 6,6 литра с двойным турбонадувом. Благодаря мощности 563 л. с. (420 кВт), развиваемой при 5250 об/мин, и крутящему моменту 780 Н·м 575 фунтофутов, доступному при 1500 об/мин, Dawn обладает исключительными характеристиками.

Их дополняет динамическое управление педалью акселератора, за счет чего заметно возрастает точность реакций двигателя в среднем диапазоне хода дроссельной заслонки (вплоть до 30 %).

Dawn сохраняет плавность хода Rolls-Royce, гарантируя непринужденность и одновременно точность управления. Вместе с этим автомобиль обеспечивает неизменное ощущение безопасности даже на высоких скоростях как с открытым, так и с закрытым верхом.

Таким образом, новый Dawn представляет собой самый мощный четырехместный кабриолет Rolls-Royce в истории. Благодаря продвинутым инженерным решениям он легче и экономичнее большинства компромиссных кабриолетов «2+2», присутствующих на рынке.

За сцепление с поверхностью отвечают устанавливаемые в качестве стандартного оборудования RFT-шины диаметром 540 мм (около 20 дюймов). Благодаря этим шинам Dawn способен проехать не менее 160 км (100 миль) после полной потери давления, двигаясь со скоростью до 80 км/ч (до 50 миль/ч). Даже при полной потере давления в шине водитель сохраняет высокую степень контроля над автомобилем. Также предлагаются опциональные 10-спицевые колесные диски диаметром 21 дюйм. Применение шин, сохраняющих несущую способность при потере давления (RFT), позволяет отказаться от запасного колеса и домкрата, освободив пространство в багажном отсеке.

Продвинутые технологии для непринужденного вождения

Как и другие представители семейства роскошных автомобилей Rolls-Royce,

новый Dawn находится в числе лидеров с точки зрения непревзойденного дизайна и эффективных технологий. Dawn предлагает водителю ряд разумных и ненавязчивых решений, превращающих поездку за рулем автомобиля в роскошное удовольствие. Ключевую роль здесь играет удачное расположение систем управления. В салоне Dawn имеется поворотный контроллер Spirit of Ecstasy, представляющий собой интуитивно понятное средство управления для доступа к мультимедийному контенту и функциям навигации.

В частности, поддерживается рукописный ввод символов для построения маршрута или поиска мультимедийных файлов, аналогичный встроенному в современные смартфоны. Кнопка мгновенного вызова, удобно расположенная на рулевом колесе, позволяет управлять функциями автомобиля с помощью простых голосовых команд. Эти нововведения позволяют отказаться от лишних клавиш и максимально упростить управление. Достаточно нажать кнопку и произнести команду, например, «Навигация до Сан-Тропе», и система спутниковой навигации выполнит поиск кратчайшего маршрута.

Поворотный контроллер Spirit of Ecstasy включает в себя сенсорную поверхность (которая, в отличие от сенсорного экрана, не вызывает проблемы с остающимися отпечатками пальцев) с возможностью рукописного ввода символов при помощи пальца. Здесь также есть поворотный диск, применяемый для прокрутки (вращение) и выбора пунктов меню (нажатие).

Система распознает латинские, арабские, а также китайские символы.

Сенсорная панель поворотного контроллера также поддерживает функцию ручного ввода, ни в чем не уступая экранам смартфонов. Это упрощает поиск и масштабирование контента на экране.

Информация обновленного мультимедийного интерфейса и системы навигации отображается на превосходном экране высокого разрешения диагональю 10,25 дюйма, а новое оборудование и программное обеспечение гарантируют высокую скорость работы и построения маршрута.

Система автоматического круиз-контроля позволяет уменьшить число мелких корректировок дистанции и скорости, снижает нагрузку на водителя при медленном движении в пробке с постоянными остановками. Водитель получает возможность комфортно двигаться в плотном потоке, доверив системе отслеживание обстановки и принятие соответствующих решений, например, при выезде на новую дорогу или съезд.

Обновленное программное обеспечение радара и камеры (расположены в нижней секции переднего бампера и в верхней центральной части лобового стекла соответственно) обеспечивает ускоренную реакцию системы, включая приведение тормозной системы в состояние повышенной готовности.

Если случилось худшее, Dawn за доли секунды активирует скрытую систему защиты от опрокидывания, расположенную за задними подголовниками и включающую в себя обрамление лобового стекла. После ее активации специальный храповой механизм блокирует элементы системы.

**Переключение передач с учетом данных спутниковой навигации**

В естественную динамичность Rolls-Royce Dawn огромный вклад вносит технология переключения передач с учетом данных спутниковой навигации (Satellite Aided Transmission, SAT), впервые появившаяся в автомобилях Wraith в 2013 году.

Получая данные с GPS-спутника, система SAT видит на шаг впереди водителя; она предугадывает ближайший маневр, исходя из местоположения и стиля вождения.

На основе этой информации система выбирает наиболее подходящую передачу 8-ступенчатой КПП ZF Dawn, обеспечивая максимально эффективное использование мощности 6,6-литрового турбодвигателя V12 и позволяя водителю наслаждаться поездкой за рулем автомобиля.

Например, при приближении к затяжному повороту автомобиль сможет предсказать, в какой манере вы собираетесь его пройти. При нажатии на педаль газа система остается на более низкой передаче, предоставляя в распоряжение водителя всю доступную мощность двигателя на выходе из поворота.

Функция переключения передач с учетом данных спутниковой навигации входит в базовую комплектацию Dawn.

**От заката до рассвета — технологии освещают путь**

Последние разработки в области светодиодного освещения также применяются в конструкции Rolls-Royce Dawn. Эффективность управления освещением значительно возрастает за счет адаптивной технологии. Отражатели с электронным управлением следуют за поворотом колес.

Кроме того, функция автоматического уменьшения яркости передних фар уступила место революционной не ослепляющей технологии. При приближении к другому автомобилю направление луча света изменяется, чтобы не ослепить водителя на встречной полосе. Таким образом, владельцы Dawn могут наслаждаться поездкой, не заботясь о регулировке света. Дневные ходовые огни удачно вписываются в дизайн передних фар Dawn, дополняя уникальный образ автомобиля и повышая уровень безопасности.

Безопасность вождения в темное время суток повышается также за счет проекционного дисплея и тепловизионной системы, способной распознавать тепло пешеходов и животных, заранее предупреждая водителя об опасности при помощи звукового сигнала.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Габариты** |  |
| Длина автомобиля | 5285 мм/17,34 фута |
| Ширина автомобиля | 1947 мм/6,39 фута |
| Высота автомобиля (без нагрузки) | 1502 мм/4,93 фута |
| Колесная база | 3112 мм/10,21 фута |
| Радиус поворота | 12,7 м/41,7 фута |
| Вместимость багажного отделения (DIN) | 244–295 л/8,6–10,4 куб. фута |
|  |  |
| **Масса** |  |
| Масса без груза (DIN) | 2560 кг/5644 фунта |
|  |  |
| **Двигатель** |  |
| Тип двигателя / кол-во цилиндров/клапанов | V-образный / 12/48 |
| Управление подачей топлива | Прямой впрыск |
| Выходная мощность @ частота вращения двигателя | 563 л. с. (механические л. с.)/420 кВт/570 л. с. (метрические л. с.) @ 5250 об/мин |
| Максимальный крутящий момент @ частота вращения двигателя | 780 Н·м/575 фунто-футов @ 1500 об/мин |
| Тип топлива | 10:1 / премиум неэтилированный1 |
|  |  |
| **Динамика** |  |
| Максимальная скорость | 250 км/ч/155 миль/час (ограничена) |
| Разгон с 0 до 100 км/ч | 4,9 с² |
|  |  |
| **Расход топлива** |  |
| По городу | 21,4 л/100 км/13,2 мили на английский галлон |
| За городом | 9,8 л/100 км/28,8 мили на английский галлон |
| В смешанном цикле | 14,2 л/100 км/19,9 мили на английский галлон |
| Выхлоп CO2 | 330 г/км |

Данные уточняются

-Конец-

**Дополнительные сведения**

Все пресс-релизы и информационные материалы, а также большое количество фотографий и видеороликов в высоком разрешении можно найти на нашем сайте для СМИ — [PressClub](http://www.press.rolls-roycemotorcars.com/). Кроме того, следить за новостями компании Rolls-Royce Motor Cars можно в [Twitter](file:///\\europe.bmw.corp\winfs\W50-proj\Public_Relation\Press%20Releases%20Statements%20&%20Press%20Packs\2013\twitter.com\rollsroycemedia).

**Контактная информация для СМИ  
  
Гудвуд**

* **Директор по глобальным коммуникациям**

Ричард Картер (Richard Carter) +44 (0) 1243 384060 [richard.carter@rolls-roycemotorcars.com](mailto:richard.carter@rolls-roycemotorcars.com)

* **Международная корпоративная пресс-служба**

Эндрю Болл (Andrew Ball) +44 (0) 1243 384064 [andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com](mailto:andrew.ball@rolls-roycemotorcars.com)

* **Отдел по глобальной рекламе продукции**

Эндрю Бойл (Andrew Boyle) +44 (0) 1243 384062 [andrew.boyle@rolls-roycemotorcars.com](mailto:andrew.boyle@rolls-roycemotorcars.com)

* **Отдел по вопросам стиля жизни**

Эмма Рикетт (Emma Rickett) +44 (0) 1243 384061 [emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com](mailto:emma.rickett@rolls-roycemotorcars.com)

**Региональные представительства**

* **Азиатско-Тихоокеанский регион (Север)**

Розмари Митчел (Rosemary Mitchell) +81 (0) 3 6259 8888 [rosemary.mitchell@rolls- roycemotorcar.com](mailto:rosemary.mitchell@rolls-%20roycemotorcar.com)

* **Азиатско-Тихоокеанский регион (юг)**

Рани Рамайя (Rani Ramaya) +65 6838 9753[rani.ramaya@rolls-roycemotorcars.com](mailto:rani.ramaya@rolls-roycemotorcars.com)

Хэл Серудин (Hal Serudin) +65 6838 9675 [hal.serudin@rolls- roycemotorcars.com](mailto:hal.serudin@rolls-%20roycemotorcars.com)

* **Китай**

Анна Су (Anna Xu) +86 10 8455 8037 [anna.xu@rolls-roycemotorcars.com](mailto:anna.xu@rolls-roycemotorcars.com)

* **Восточная Европа**

Фрэнк Тиман (Frank Tiemann) +49 (0) 89 382 29581 [frank.tiemann@rolls-roycemotorcars.com](mailto:frank.tiemann@rolls-roycemotorcars.com)

* **Западная Европа**

Рут Хукленбройх (Ruth Hucklenbroich) +49 (0) 89 382 60064 [ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com](mailto:ruth.hucklenbroich@rolls-roycemotorcars.com)

* **Ближний Восток, Африка и Латинская Америка**

Джамаль Аль-Мавед (Jamal Al Mawed) +971 561717883 [jamal.almawed@rolls-roycemotorcars.com](mailto:jamal.almawed@rolls-roycemotorcars.com)

* **Северная Америка**

Джерри Спан (Gerry Spahn) +1 201 930 8308 [gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com](mailto:gerry.spahn@rolls-roycemotorcarsna.com)

* **Великобритания и Скандинавия**

Джеймс Уоррен (James Warren) +44 (0)1243 384578 [james.i.warren@rolls-roycemotorcars.com](mailto:james.i.warren@rolls-roycemotorcars.com)