Rolls-Royce Wraith

*«Мы привыкли видеть роллс-ройсы, бесшумно скользящие по Мейфэру или неспешно плывущие по Аскот в плотном транспортным потоке, скорость которого редко превышает 30 миль в час, и нередко забываем о том, что эти машины относятся к числу самых быстрых автомобилей своего времени, уступающим лишь спортивным моделям».*

**– Граф Кардиган, журнал Britannia and Eve, май 1930 г.**

«Я рад представить новую модель Rolls-Royce, которая обещает вызвать самые восторженные отзывы. Представляя модель Wraith, мы представляем самый эффектный дизайн, самый динамичный характер, словом, самый яркий автомобиль, капот которого когда-либо украшала статуэтка Spirit of Ecstasy.

Мы не изменили традициям утонченной и эксклюзивной роскоши, благодаря которым на протяжении всех 109 лет своего существования Rolls-Royce является символом статуса и престижа. Однако важно отметить, что этот автомобиль — воплощение непреходящей элегантности, в которой сливаются мощь, стиль, эффектность и легкий оттенок нуар-эстетики.

Новая модель возродит одно из самых знаменитых имен Rolls-Royce, впервые прозвучавшее в 1938 году и превосходно соответствующее характеру нового автомобиля. Слово «wraith» («видение», «призрак») означает некую незримую силу, неуловимый и могучий дух, не скованный границами земного. Технические характеристики автомобиля, вне всяких сомнений, в полной мере соответствуют его впечатляющей внешности и в то же время не нарушают гармонию традиционных для нашей люксовой марки, совершенства и эксклюзивности.

Продолжая успех Ghost, новая модель смело поведет Rolls-Royce в будущее, завоевывая сердца новых клиентов. Ведь Wraith — это автомобиль класса «гран туризмо» для истинных джентльменов. Уверен, что основатель нашей компании, смелый предприниматель Чарльз Роллс непременно избрал бы эту модель в качестве личного средства передвижения, если бы был с нами сегодня».

***Торстен Мюллер-Отвос, генеральный директор компании Rolls-Royce Motor Cars, март 2013 года***

**Содержание**

**ВВЕДЕНИЕ стр. 3**

**ДИЗАЙН стр. 6**

**ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ стр. 12**

**ПОДКЛЮЧЕНИЯ И СВЯЗЬ стр. 17**

**БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ стр. 20**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ стр. 23**

**ВВЕДЕНИЕ**

**«...Если чего-то не существует, создайте это».**

Когда пришло время обновить семейство моделей Phantom, задачи дизайнеров, инженеров и рабочих компании Rolls-Royce Motor Cars кратко и емко сформулировал один из ее основателей, сэр Генри Ройс: *«Возьмите лучшее из существующего и сделайте все это еще лучше»*.

Этот девиз отца-основателя нашел свое воплощение в существенных улучшениях, внесенных в конструкцию новейших моделей марки, вышедших на рынок в 2012 году, и по-прежнему соответсвует стратегии Rolls-Royce во всех сферах — от дизайн-студий до сборочных цехов в Гудвуде.

Однако это лишь выдержка из знаменитой цитаты Ройса: *«Возьмите лучшее из существующего и сделайте все это еще лучше*.***Если чего-то не существует, создайте это».***

Эти слова стали определяющей формулой при работе над Rolls-Royce Wraith — ничего подобного никогда не было ни в модельном ряду Rolls-Royce, ни среди автомобилей других производителей.

Формулировка «Если чего-то не существует, создайте это» красной нитью проходит сквозь историю компании Rolls-Royce. Она нашла свое отражение в новаторских взглядах и транспортных средствах, сыгравших ключевую роль в судьбе Rolls-Royce в начале XX века. Итогом событий, разворачивавшихся на суше, на море и в воздухе, стали три мировых рекорда скорости.

В этих событиях, конечно же, принимал непосредственное участие основатель компании, достопочтенный Чарльз Роллс. Повинуясь жажде приключений, он добился успехов в автогонках, воздухоплавании и авиации. Он стал первым человеком в истории, сумевшим на моторном самолете перелететь Ла-Манш и без посадки вернуться обратно. Это достижение было отмечено высшей похвалой короля Георга V.

Модель Wraith отражает дух тех исторических начинаний, расширяя границы дизайна и технологий, оспаривая устоявшиеся мнения. Она воплощает в себе самую яркую динамичность за всю 109-летнюю историю марки. Ее не существовало, поэтому специалисты Rolls-Royce создали ее.

**Мощь, стиль, эффектность**

С точки зрения дизайна модель Rolls-Royce Wraith представляет собой шедевр изящной простоты, воплощая уравновешенность и динамичность. Ощущается готовность машины ринуться вперед по команде водителя. При необходимости — с впечатляющей скоростью.

Внешность определяют грация и красота. Плавные линии фастбэка (этот кузов родом из 1930-х годов) недвусмысленно указывают на его мужественный характер, в котором угадывается легкий оттенок стиля «нуар».

Технические характеристики полностью соответствуют эффектной внешности. Укороченная колесная база, широкая задняя колея, 624 л. с./465 кВт, развиваемые двигателем V12 с системой двойного турбонаддува, и разгон до 100  км/ч за 4,6 с в полной мере отвечают динамичному образу автомобиля.

Однако Wraith вовсе не является брутальным GT. Это совершенный и роскошный автомобиль Rolls-Royce — вплоть до последнего дюйма. Здесь восторженное погружение в роскошь и наслаждение самой поездкой — часть сущности автомобиля.

**Яркая динамичность, роскошный интерьер**

Модель Wraith оснащена самой интеллектуальной системой привода за всю историю Rolls-Royce. В частности применяются такие революционные технологии, как переключение передач с учетом данных спутниковой навигации (Satellite Aided Transmission — SAT). Обрабатывая GPS-данные, система способна предвидеть поведение водителя и заранее автоматически выбирать нужную передачу. Таким образом удается избежать нежелательных переключений, что усиливает характерное для автомобилей Rolls-Royce ощущение полета над дорогой и обеспечивает постоянную готовность Wraith раскрыть свой динамический потенциал. Например, после прохождения поворота система всегда заранее включит наиболее подходящую передачу, обеспечивая максимальную эффективность разгона.

В число динамических усовершенствований в конструкции модели Wraith, помимо технологии переключения передач с учетом GPS-данных, входит повышенная информативность рулевого управления, за счет которой возрастает точность прохождения поворотов, а также более динамичные параметры пружин и амортизаторов подвески.

Открыв характерную для автомобилей Rolls-Royce дверь с задним расположением петель, вы попадаете в салон Wraith, который напоминает интерьер роскошной яхты. Это необычайно уютный мир, где пассажиров и водителя ждут неповторимый комфорт и эффектное современное оформление, в котором используются превосходные материалы, включая кожаную отделку, которая используется в салонах модели Phantom.

Такие элементы дизайна, как крупные деревянные поверхности Canadel Panelling, а также оранжевые стрелки спидометра и указатели запаса мощности намекают на маневренность, скорость, мощность. Однако, взглянув вверх, вы увидите нечто более традиционное, по крайней мере, для XXI века. Отделка потолка, имитирующая звездное небо — сотни мелких ламп на основе оптических волокон, вручную вплетенных в материал отделки потолка — впервые предлагается вне модельного ряда Phantom.

Этот элемент по-прежнему остается одной из наиболее привлекательных элементо наших автомобилей.

**Чарльз Роллс**

В отношении модели Wraith можно провести параллель с историей основателя компании, достопочтенного Чарльза Роллса. Поскольку, как и новатор Роллс, этот автомобиль расширяет границы, открывая новые горизонты для компании Rolls-Royce, обещая новые приключения и высоты скорости и выполняя это обещание.

Эта машина также сочетает в себе все лучшие качества, такие как изящество и утонченность, которые ценят современные мужчины и женщины. Модель несомненно приобретет репутацию «гран туризмо» для настоящего джентльмена — Чарльз Роллс непременно избрал бы такой автомобиль для поездки из Парижа в Мадрид, если бы был с нами сегодня. Или из Нью-Йорка в Вашингтон. Или же из Шанхая в Пекин.  Или...

**ДИЗАЙН**

*«Определяющий элемент дизайна Wraith — мужественный профиль фастбэка. В изящной линии, нисходящей от верхней границы ветрового стекла до самой задней кромки кузова, безошибочно угадываются стремительность и непринужденность».*   
*Жиль Тейлор (Giles Taylor), директор по дизайну*

Wraith словно пребывает в ожидании, подобно спортсмену мирового класса, занявшему позицию на старте. Первый взгляд на этот автомобиль непременно вызывает эмоциональный отклик, заставляя сердце учащено биться. Без преувеличения смелый дизайн фастбэка мгновенно очаровывает эффектностью и отчетливо выражает мощь, заложенную в этот автомобиль. Wraith излучает естественный стиль и красоту ... рождаемые изящной простотой. Высоко расположенная поясная линия сочетается с линией крыши, имеющей низкое расположение, а также с «плоским» пассажирским отсеком, увлекая взор к задней части кузова. Визуальное натяжение поверхностей указывает на готовность машины ринуться вперед. При необходимости — с волнующей скоростью.

**Уникальность характера**

С точки зрения фамильной внешности Wraith несомненно скроен из той же роскошной ткани, что и современные модели Phantom и Ghost. Ему свойственны традиционные черты предыдущих поколений — естественная сбалансированность силуэта с выраженным задним свесом кузова, изящные двери с задним расположением петель и, разумеется, статуэтка Spirit of Ecstasy, возвышающаяся на катоте автомобиля.

Однако, эта модель существенно отличается от моделей прошлого века и стоит особняком в современном модельном ряде Rolls-Royce. Широкая задняя колея, удлиненный капот, малая высота остекления и усеченная радиаторная решетка Pantheon, соединяясь, образуют яркий образ автомобиля Rolls-Royce с собственным уникальным характером.

Сегодняшний Wraith — автомобиль класса «гран туризмо» для настоящего джентльмена — представляет собой дань эре мощных просторных купе и автомобилей класса GT. Эре, когда новаторы и смелые предприниматели становились легендами, а их великолепные машины — объектами желания.

**Воплощение мощи**

В модели Wraith дизайн традиционной радиаторной решетки Pantheon выходит на новый этап эволюции. Его особенность — более функциональный воздухозаборник, похожий на турбину самолета, позволяющий в полной мере раскрыть динамический потенциал автомобиля. Решетка на 45 мм ниже решетки Rolls-Royce Ghost. Обрамляющая секция была удлинена на 40 мм, конструкция бампера предусматривает объединение обрамления номерного знака с аэродинамическим воздуховодом.

Усеченная черная нижняя декоративная сетка создает глубину, гармонирующую с радиаторной решеткой. Автомобиль украшают хромовые полосы, которые эффектно дополняют собой горизонтальные линии и усиливают визуальную обтекаемость кузова.

Небольшие изменения претерпела и статуэтка Spirit of Ecstasy, история которой насчитывает в общей сложности 102 года. Она располагается ближе к передней кромке решетки и наклонена под углом в 5 градусов, направляя взгляд вдоль капота и оттеняя 3 гармоничных линии — линию «свободного полета», поясную линию кузова и линию крыши.

**Красота в профиль**

При взгляде сбоку становится понятно, что пропорции фастбэка в новейшей интерпретации Rolls-Royce — самое явное отличие автомобиля от его чистокровных родственников. Визуальное натяжение поверхностей эффектно сочетается с выразительной линией, что подчеркивает элегантность и мощь внешности Wraith.

Строгая поясная линия, берущая начало у массивной передней части кузова, плавно ниспадает, устремляясь назад и создавая ощущение устойчивости и естественного равновесия. Все это превосходно гармонирует с эффектной компоновкой остекления, нисходящего по направлению к рельефной линии заднепетельной двери, и обеспечивает визуальное выражение характерного для автомобилей Rolls-Royce ощущения полета над дорогой.

Дополнительную эффектность создают безрамные двери с задним расположением петель, а также отсутствие средних стоек кузова. Двери имеют безупречные пропорции, гармонирующие с длинными передними крыльями, и обеспечивают высочайшую степень удобства посадки и высадки в автомобиль, формируя ощущение театральной роскоши, столь ценимое клиентами компании Rolls-Royce. За дверями, которые можно легко закрыть изнутри простым нажатием клавиши, вас ждет изысканный интерьер.

Крупный проем, образующийся при опускании всех четырех стекол, визуально удлиняет салон и придает его линиям легкость и мягкость. Изящные хромовые боковые накладки служат для него идеальным обрамлением и увлекают взор вниз по направлению к заднему колесу. Можно заказать неподвижную стеклянную крышу с кожаной шторкой.

В дизайне Wraith внимание уделено каждой детали. Например, цилиндры замков скрыты в дверных ручках из нержавеющей стали, что позволяет сохранить максимальную чистоту форм кузова. Были также созданы три новых модели колесных дисков, которые превосходно гармонируют с внешностью автомобиля, словно сшитая на заказ обувь. Диски выполнены в эффектном и в то же время сдержанном дизайне: стандартные 20-дюймовые колесные диски с семью спицами, опциональные частично полированные диски диаметром 21 дюйм с семью спицами, а также двухцветные частично полированные колесные диски диаметром 21 дюйм с пятью спицами.

**Двухтональная архитектура**

Широкая задняя колея усиливает оттенок атлетического совершенства и мощной решимости во внешности Wraith. Выраженные задние крылья с мощными колесными арками служат фундаментом для конического остекления, эффектная особенность которого — расположенное под чрезвычайно острым углом заднее стекло. Эти элементы дизайна образуют безупречную трехмерную основу для двухцветной окраски кузова, которая эффектно оттеняет уникальный архитектурный дизайн Wraith и привносит во внешность легкий морской оттенок.

**Фастбэк**

История кузова фастбэк берет свое начало в эпоху обтекаемых конструкций 1930-х годов. Слово «fastback», первоначально применявшееся в Америке, вскоре стало прочно ассоциироваться с жаждой скорости и приключений, кульминацией которой в начале и середине XX века в Европе сталиспортивные автомобили и автомобили класса GT.

Wraith не наследует качества какой бы то ни было машины тех лет напрямую. Вместо этого мы обратились к притягательным особенностям ряда наиболее культовых элементов дизайна того важного исторического периода.

Одним из ключевых факторов успешной реализации современной дизайнерской концепции Wraith было формирование четкого визуального различия между спортивным GT и истинным Rolls-Royce. Выразительный силуэт удлиненного фастбэка указывает на спортивную динамику, однако Wraith вне всяких сомнений представляет собой автомобиль гран туризмо для истинного джентльмена. Нам удалось добиться безупречного равновесия между визуальными приметами золотой эры фастбэков и современной во всех отношениях моделью Rolls-Royce. Сохранены традиционные пропорции Rolls-Royce и высокая посадка, позволяющие с первого взгляда узнать в новом автомобиле подлинного носителя ДНК марки.

Wraith отличает безупречное сочетание роскоши и совершенства, вызывающее неосознанное ощущение скрытой мощи и эмоциональной насыщенности. Этот Rolls-Royce, несомненно, безупречно гармонировал бы с неподражаемым стилем жизни основателя компании Rolls-Royce Чарльза Роллса. Жизни, наполненной скоростью и смелыми начинаниями.

**Роскошный салон**

За дверями Wraith с задним расположением петель скрыт гармоничный интерьер. Салон автомобиля предоставляет все грани комфорта в современном исполнении.

Внимание привлекает современная декоративная отделка, элементы которой украшают двери и обрамляют нижнюю часть салона. Такая отделка (дерево или кожа) увлекает взгляд в круговое путешествие по салону и создает динамичный эффект аналогично выверенному стилю внешности фастбэка.

**Отделка Canadel Panelling**

Приятный, уютный салон служит превосходной сценой для дебюта особого нового вида декоративной отделки из превосходного дерева с крупнопористой структурой — *Canadel Panelling*. Приятные на ощупь декоративные элементы с тонким глянцевым покрытием, сохраняющим естественную текстуру материала, вносят весомый вклад в создание атмосферы современного уюта, вызывая ассоциацию с интерьером роскошной яхты.

Салон, имеющий такую деревянную отделку, является свидетельством высочайшего профессионализма мастеров по дереву, работающих на нашем английском заводе в Гудвуде, родном городе Rolls-Royce. Каждая деталь тщательно продумана. Листы материала аккуратно изгибаются, точно повторяя контуры дверей, что не только радует глаз, но и обеспечивает дополнительный объем пространства для водителя и пассажиров. Линии узора древесины наклонены под углом 55 градусов, что придает интерьеру дополнительную динамичность. Аналогично деревянной отделке салона флагманской модели Phantom отделка Canadel Panelling выполняется с симметричным подбором текстуры, образуя безупречную зеркальную картину с обеих сторон от центральной консоли. Отделка имеет актуальный шевронный рисунок, охватывающий центр салона, что подчеркивает сверхсовременную динамичность интерьера.

**Динамичность... и утонченность**

Мотив динамичности становится еще более явным в передней части салона. Черные хромовые циферблаты оттеняет элегантное полукруглое обрамление такого же цвета. Оранжевые кончики стрелок приборов напоминают об авиационном наследии марки. Утолщенный обод рулевого колеса гармонирует с общей динамичностью автомобиля.

Искусно оформленный и утонченный интерьер дополняет роскошную внешность Wraith. Четыре раздельных сиденья заключат водителя и пассажиров в теплые объятия и превратят любую поездку в этом Rolls-Royce в необычайно приятное событие, при этом полностью соответствуя наивысшим современным стандартам комфорта и изящности. Такие детали, как закругленные хромовые наконечники окантовки панелей сидений, указывают на динамическую природу автомобиля.

Превосходная кожа с натуральной текстурой, по качеству эквивалентная коже, применяемой в салонах модели Phantom, делает салон еще более роскошным и по своим тактильным качествам не имеет аналогов в автомобильном мире. Особое внимание к деталям в конструкции и отделке подлокотников и вещевых отсеков усиливает ощущение роскоши. Такая тщательность продиктована взятыми за основу традициями изготовления высококачественных седел.

**Свет из тьмы**

Создатели модели руководствовались характерным для Rolls-Royce принципом естественности. Безупречно расположенные отсеки для двух планшетов iPad сделают пребывание на задних сиденьях еще более комфортным, тогда как клавиши автоматического закрывания дверей в панелях передних стоек кузова в высшей степени полезны для водителя и переднего пассажира.

Теплое и приятное освещение в салоне Wraith наполняет пространство мягким светом. Кроме того, по желанию можно использовать дополнительную подсветку — за счет ламп для чтения, расположенных над задними стойками кузова, и каскадных потолочных светильников, обеспечивающих более интенсивное, но не навязчивое освещение с оттенком эстетики ар-деко.

В качестве завершающего штриха для роскошной картины этого потрясающего нового интерьера Rolls-Royce теперь предлагается одно из наиболее востребованных предложений компании в области персонализации. *Отделка потолка, имитирующая звездное небо* — этот потрясающий эффект достигается за счет 1340 отдельных светящихся оптоволоконных элементов, вручную внедряемых в кожаную отделку потолка кожевниками Rolls-Royce.

**ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ**

«Wraith отличается мощностью, но не брутальностью. Это благородная мощь, полностью отвечающая динамичному стилю его внешности. Это истинный Rolls-Royce».

**Хельмут Ридль (Helmut Riedl), технический директор Rolls-Royce Motor Cars**

Сто лет назад четыре автомобиля Rolls-Royce с двигателями мощностью 75 л. с. приняли участие в изнурительной альпийской гонке 1913 года. Компания удостоилась шести наград, включая Кубок эрцгерцога Леопольда.

Благодаря этому блестящему достижению под чутким руководством основателя компании сэра Генри Ройса были отшлифованы инженерные принципы, проверенные в ходе таких событий, как гонка от Лондона до Эдинбурга 1911 года. Впоследствии компания выпустила серию автомобилей Alpine Eagle.

Однако 1913 год принес и другое важнейшее событие для компании. Событие, которое непременно стало бы в высшей степени приятным подарком для Чарльза Роллса, трагически погибшего в авиакатастрофе двумя годами ранее.

В том же году Дон Карлос де Саламанка (Don Carlos de Salamnca) за рулем Rolls-Royce Silver Ghost выиграл первый в истории испанский Гран-При. Основа для этой победы была заложена в гонке Isle of Man Tourist Trophy 1906 года, ставшей триумфом для самого Роллса, участвовавшего в соревнованиях за рулем модели Light Twenty.

Проехав 190 миль, невозмутимый обладатель гран-при предстал перед публикой — эта картина и сегодня как нельзя лучше характеризует ощущения от поездки в Rolls-Royce. Мощь, заложенная в каждый современный Rolls-Royce, всегда раскрывается естественно, но ни в коем случае не брутально.

Инженеры Rolls-Royce ясно осознавали, что самый мощный Rolls-Royce за всю историю марки должен обладать динамичностью и маневренностью без малейшего намека на компромиссы применительно к традиционному чарующему ощущению полета над дорогой. Модель Wraith служит ярким свидетельством мастерства наших специалистов — это идеальный автомобиль класса гран туризмо, который в то же время соответствует высочайшим стандартам качества, роскоши и инженерного совершенства.

**Система привода**

Wraith — самый мощный Rolls-Royce, капот которого когда-либо украшала статуэтка Spirit of Ecstasy. Двигатель V12 объемом 6,6 л развивает мощность в 624 л. с. и оснащен системой непосредственного впрыска, позволяющей максимизировать экономичность и свести к минимуму объем токсичных выбросов. Если водитель пожелает воспользоваться имеющимся в его распоряжении запасом мощности, к его услугам разгон до 100 км/ч всего за 4,6 с и ограниченная электронным способом максимальная скорость в 250 км/ч.

Передача мощности максимально эффективно осуществляется посредством восьмиступенчатой автоматической коробки передач ZF. Сочетание мощного двигателя и высококачественной коробки передач обеспечивает мгновенную выработку и передачу мощности — крутящий момент в 800 Н·м доступен уже при 1500 об/мин.

Динамический потенциал эффектно подчеркивает индикатор запаса мощности в приборной панели. Если водитель намеревается задействовать доступный запас мощности (по необходимости или же по собственному желанию), индикатор всегда поможет оценить величину этого запаса.

Высокую мощность двигателя модели Rolls-Royce Wraith эффективно дополняет возможность многократного понижения передач. Если педаль акселератора нажата до упора, автомобиль распознает намерение водителя полностью задействовать потенциал мощности и понижает передачу таким образом, чтобы обеспечить максимально эффективное ускорение.

**Переключение передач с учетом данных спутниковой навигации (SAT)**

*«Все, начиная с разработчиков силового агрегата и заканчивая техническим директором, интуитивно ощущали, насколько хорошо бренду Rolls-Royce, особенно модели Wraith, подходит технология переключения передач с учетом данных спутниковой навигации. Эта система обеспечивает высокий комфорт — она знает местоположение автомобиля и угадывает мысли водителя. Система самостоятельно выбирает оптимальную передачу подобно опытному пилоту, вручную работающему с коробкой передач». – Филип Харнетт, менеджер продукта Rolls-Royce Wraith*

Огромная мощь раскрывает себя самым естественным и непринужденным образом благодаря эффективному тандему мощного турбодвигателя V12 и восьмиступенчатой автоматической коробки передач. Однако технология переключения передач с учетом данных спутниковой навигации выводит систему привода на новый уровень комфортности, безупречно соответствующий высоким стандартам бренда Rolls-Royce.

Технология переключения передач с учетом данных спутниковой навигации (SAT) использует GPS-данные, чтобы заранее понять, что увидит водитель. Система предугадывает следующий шаг, основываясь на местоположении и стиле вождения, и выбирает оптимальную для следующего участка дороги передачу. Заранее распознавая повороты, перекрестки или транспортные развязки, система позволяет Wraith полностью раскрывать свой потенциал.

Еще более плавная и непринужденная езда и более чуткая реакция автомобиля на команды водителя открывают новую, более динамичную грань характерного ощущения полета над дорогой.

Обладая восьмилетним опытом конструирования электронных и других систем в команде BMW «Формулы-1», а также опытом работы в подразделении разработки двигателей компании BMW, менеджер продукта Филип Харнетт внес весомый вклад в технологическое оснащение Rolls-Royce Wraith.

*«Однажды один из моих бывших коллег по «Формуле-1», работавший над программным обеспечением коробок передач, продемонстрировал нам технологию переключения передач с учетом данных спутниковой навигации. Увиденное меня сильно впечатлило. Через несколько месяцев я покинул BMW и перешел на работу в Rolls-Royce. В короткие сроки мне удалось обосновать необходимость включения такой системы в технологическое оснащение Wraith. Основание было самым простым — система вносит заметный вклад в естественность и динамичность. Иными словами, она идеально подходит нам.*

*Преимущества переключения передач с учетом данных спутниковой навигации становятся очевидны в соответствующем контексте . Представим управление Wraith в естественных условиях. Скажем, на альпийской трассе. Проходя крутой поворот и приближаясь к извилистому участку дороги, автомобиль знает свое местоположение. Он не только видит то, что видите вы, но и — что особенно важно — предвидит события.*

*Машина знает о приближении затяжного поворота и способна предсказать, в какой манере вы собираетесь преодолеть этот участок. При отпускании педали акселератора автомобиль понимает, что водитель не собирается двигаться с постоянной скоростью по прямой загородной трассе. Скорее всего, водитель меняет скорость, намереваясь пройти извилистый участок дороги. Таким образом, система воздерживается от повышения передачи (которое было бы оправдано с точки зрения дальнейшего комфортного движения с постоянной скоростью), обеспечивая полную готовность системы привода к ускорению на выходе из поворота.*

*На пути домой по альпийской трассе, по мере приближения к автомагистрали технология переключения передач с учетом данных спутниковой навигации вновь оказывает ненавязчивое содействие. По включенному указателю поворота система распознает намерение свернуть на идентифицированный GPS-системой съезд с автомагистрали, поэтому автомобиль выбирает оптимальную передачу для обеспечения высокой плавности и нужной динамичности движения».*

**Кузов**

Wraith имеет стальной несущий кузов, то есть кузов и шасси конструктивно нераздельны. Преимуществом такой конструкции является уменьшение внешних габаритов с сохранением большого объема пространства в салоне.

Предусмотрена двойная перегородка моторного отсека, что помогает эффективно изолировать салон от шума двигателя. Кузов собирается из стальных секций, к которым крепятся стальные панели, обрабатываемые вручную. Это позволяет получить бесшовные соединения, которые затем вручную шлифуются до достижения безупречной гладкости. В общей сложности при работе над кузовом Wraith производится 6364 операции точечной сварки. Кроме того, эстетическая чистота обеспечивается за счет применения лазерной сварки для получения 900-миллиметровых швов между боковой панелью и задней стойкой, а также установки водостока в багажный отсек.

**Шасси и подвеска**

Настройка шасси и подвески пробуждает в водителе жажду приключений. Такой вывод напрашивается сам собой — достаточно положить руки на руль Rolls-Royce Wraith с несколько утолщенным ободом.

По сравнению с Rolls-Royce Ghost ширина задней колеи увеличена на 24 мм, колесная база укорочена на 183 мм, высота автомобиля уменьшена на 5 см. Благодаря последнему центр тяжести располагается ближе к дороге.

Подвеска автомобиля настроена таким образом, чтобы свести к минимуму крены кузова и в разумных пределах повысить информативность в поворотах. Комфортное и «легкое» рулевое управление «тяжелеет» по мере роста скорости, что делает впечатления от езды еще более яркими.

Однако эти меры повышения маневренности отнюдь не идут в ущерб характерному для автомобилей Rolls-Royce ощущению полета над дорогой.

Традиционное ощущение «ковра-самолета» создают передняя подвеска на двойных А-образных рычагах и многорычажная задняя подвеска, работающие совместно с интеллектуальной четырехточечной пневматической системой и электронной системой динамического управления характеристиками амортизаторов. В результате достигается беспрецедентный уровень совершенства. Пневматическая система подвески распознает малейшие изменения и максимально эффективно компенсирует крены кузова в поворотах.

Множество видов входных данных, поступающих от датчиков, расположенных в самых различных частях автомобиля, непрерывно обрабатываются сложной компьютерной системой. Каждые 2,5 миллисекунды амортизаторы рассчитывают величину собственной нагрузки. В результате удается достичь превосходной степени комфорта в сочетании с высоким уровнем устойчивости и надежности для водителя.

Кроме того, ряд электронных систем помощи водителю обеспечивает уверенность практически на любой поверхности. Как и следует ожидать, перечень этих систем включает в себя систему противодействия кренам кузова, систему динамического контроля курсовой устойчивости, включая динамическую антипробуксовочную систему, систему контроля торможения в поворотах, а также динамическую систему контроля торможения.

Эти технологии слаженно работают под управлением двух взаимно интегрированных систем управления шасси. Таким образом, Wraith сохраняет невозмутимую уверенность, без труда выдерживая суровые испытания. С точки зрения управляемости и безопасности эти системы функционируют как единое целое. И, конечно же, делают это незаметно для водителя и пассажиров.

**ПОДКЛЮЧЕНИЯ И СВЯЗЬ**

**... и бортовой помощник от Rolls-Royce**

Уже более века автомобили Rolls-Royce оснащаются технологиями, созданными, чтобы незаметно оказывать поддержку, делая поездку максимально непринужденной и приятной. Эти системы помогают водителю, когда он в них нуждается, и незаметно уходят со сцены, когда необходимость в них исчезает.

В XXI веке стремление довести до совершенства знаменитую непринужденность, свойственную автомобилям Rolls-Royce, принимает новую форму. С одной стороны, достижения в сферах механических и электрических технологий позволяют оснастить автомобиль такими современными системами, как проекционный дисплей, адаптивные передние фары и система бесключевого открывания двери багажного отсека Wraith. С другой стороны, новые коммуникационные решения выводят на качественно новый уровень связь между человеком и машиной.

Модель Wraith — наиболее наглядный пример ненавязчивого применения коммуникационных технологий в модельном ряду Rolls-Royce. Сеть, в рамках которой осуществляется обмен информацией между автомобилем, окружающей средой и водителем, поможет снять напряжение, сделать путешествие более комфортным, обеспечит множество приятных впечатлений. Эту концепцию можно сравнить с бортовым помощником. Такое обслуживание вне всяких сомнений было бы достойно Чарльза Роллса, которого, к сожалению, нет с нами сегодня.

**Навигация, активируемая голосом**

Обслуживание начинается (как и следует ожидать) с нажатия клавиши вызова. Она располагается на рулевом колесе и позволяет передавать в бортовой компьютер Wraith команды для навигационной системы и телефона, а также другие данные и указания. Реакция автомобиля отображается на расположенном экране диагональю 10,25 дюйма в приборной панели, который отличается высокой четкостью и насыщенностью изображения.

Например, поиск пункта назначения теперь не требует ручного ввода из меню навигации. Водителю, отправляющемуся на встречу в лондонский отель Ritz, достаточно дать Wraith команду «Navigate to Picadilly in London» («Начать навигацию, Пикадилли, Лондон»). Система автоматически обнаруживает соответствующий пункт назначения и сразу же переходит в режим ведения по маршруту, отображая указания на экране, а также давая голосовые подсказки. Если же автомобиль оснащен пакетом систем помощи водителю, указания навигационной системы отображаются также посредством проекционного дисплея.

При возникновении задержек в пути в дело вступает система предоставления информации о дорожно-транспортной обстановке в режиме реального времени (RTTI), благодаря которой возникшие неудобства сводятся к минимуму. Помимо источников, используемых системой Traffic Message Channel (общедоступный канал данных о дорожном движении, куда поступают транспортные сообщения от подразделений полиции и датчиков загруженности дорог), система RTTI также задействует данные о местоположении мобильных телефонов, которыми оснащаются коммерческие автомобили и такси. Эти данные анонимно сопоставляются центром управления транспортными потоками. Каждые три минуты в бортовой компьютер Wraith поступают свежие данные.

Степень загруженности дорог обозначается при помощи простой цветовой схемы — зеленый, желтый, оранжевый, красный. Если по расчетам системы длительность поездки может увеличиться на двадцать и более минут, система предлагает альтернативный маршрут. Водитель также получает исчерпывающую информацию, включая дополнительный километраж и прогнозируемую экономию времени при выборе альтернативного маршрута.

Конечно же, в таких обстоятельствах водителю может потребоваться телефонный звонок, чтобы сообщить о задержке в пути. Wraith вновь приходит на помощь, обеспечивая максимально естественное решение по аналогичной схеме с однократным нажатием клавиши. Команда «Call Penny Jones» («Вызов, Пенни Джонс») позволяет автоматически начать телефонный звонок.

По завершении разговора, такая команда как «Play BBC Radio 4» («Воспроизвести, BBC Radio 4») вернет систему непосредственно в режим развлекательных функций.

**Приложение RR Connect**

Комфортная навигация подразумевает и функцию поиска с помощью мобильного устройства, доступную вне салона Wraith — достаточно загрузить бесплатное приложение Rolls-Royce Connect.

Например, представьте себе деловую встречу, в ходе которой возникает необходимость найти и посетить некий удаленный объект. Посредством меню приложения в iPhone или iPad можно легко найти такой объект. Затем, выбрав пункт «Send to Car» («Отправить в автомобиль»), достаточно вернуться в салон Wraith — навигация к необходимому пункту назначения начнется автоматически.

Среди дополнительных функций приложения RR Connect новости, отображаемые посредством лент RSS, интернет-радио, воспроизводимое непосредственно в салоне автомобиля, а также локальный поиск Google.

**Поворотный контроллер Spirit of Ecstasy**

В 2013 году знаменитой статуэтке Spirit of Ecstasy исполняется 102 года. Среди истинных эталонов роскоши летящая леди занимает первое место. Ее прекрасный образ по-прежнему украшает радиаторную решетку. Однако теперь он нашел свое воплощение и в салоне Wraith, неторопливо вращаясь на экране (после запуска двигателя), а также в форме нового поворотного контроллера.

Поворотный контроллер Spirit of Ecstasy включает в себя сенсорную поверхность (на которой, в отличие от сенсорного экрана, не остаются отпечатки пальцев) с возможностью «рукописного» ввода символов при помощи пальца, а также хромированный поворотный диск, применяемый для прокрутки (вращение) и выбора пунктов меню (нажатие).

Сенсорная поверхность поворотного контроллера поддерживает знакомую по смартфонам функцию «Pull and Pinch» (управление путем сведения и разведения пальцев, например, при масштабировании). Это упрощает поиск и масштабирование нужного содержимого на экране. Например, различные участки карты можно найти, перемещая палец по сенсорной поверхности, масштаб удобно изменять также при помощи пальцев.

Функция указателя ускоряет выбор пунктов меню, а также обеспечивает возможность ввода текста, например, при добавлении имени и номера в телефонном меню. Wraith распознает латинские, арабские, а также китайские символы. Последнее особенно важно, поскольку вторым по объему рынком для нашей компании является континентальный Китай, где в связи с особенностями письменности выбор символов из списка является крайне неудобным решением.

**Голосовая активация функций электронной почты и текстовых сообщений**

Голосовые команды можно также использовать для удобной отправки электронной почты и текстовых сообщений непосредственно из салона автомобиля.

Сначала следует выбрать соответствующую функцию с помощью поворотного контроллера Spirit of Ecstasy, затем выбрать подпункт «Speech to text» («Голосовой ввод текстового сообщения») или же «Speech to email» («Голосовой ввод электронного письма»). Опять-таки, для «написания» текста сообщения требуется лишь голос. Далее достаточно произнести команду вида «Send email to John Smith» («Отправить электронную почту, Джон Смит»), чтобы запустить приложение электронной почты.

Проверив (при необходимости) введенный текст, можно сразу же отправить его командой «Send» («Отправить»).

**Сделать лучшую аудиосистему еще лучше**

Компания Rolls-Royce располагает лучшими экспертами во всех необходимых профессиональных сферах — от ручного нанесения декоративных полос на кузов до создания высококлассных аудиосистем. Сегодня в составе оснащения Wraith мы представляем уникальную аудиосистему, специальным образом оптимизированную экспертами для работы со стереозвуком и многоканальными источниками сигнала. Эта система, разумеется, заключает в себе лучшее аппаратное обеспечение и новейшие коммуникационные технологии.

Бортовой жесткий диск Wraith имеет объем в 20,5 Гб, что позволяет хранить порядка 5700 звуковых файлов, загружаемых посредством разъема USB, расположенного в центральной консоли или перчаточном отсеке. Функция подключения iPod и iPad позволяет импортировать музыку, а также загружать подкасты и аудиокниги. Возможно также потоковое воспроизведение звука через Bluetooth-соединение с одного из двух мобильных телефонов, которые могут быть сопряжены с системой. Для обоих сопряженных телефонов предусмотрен одинаковый набор функций.

При помощи поворотного контроллера Spirit of Ecstasy можно осуществлять поиск музыки, воспользоваться функцией «Play more like this» («Воспроизводить похожие композиции»), а так же онлайн-доступ к базе данных компакт-дисков Gracenote®. Однако Wraith возносится к высотам автозвука в первую очередь благодаря качеству звучания.

Точно настроенная экспертами Rolls-Royce система включает в себя лучшие функции и компоненты, обеспечивая необычайную глубину и богатство звука. Настройки DIRAC «Studio» и «Theatre» гарантируют максимум удовольствия для прослушивания — чистый, первозданный звук и невероятные ощущения от прослушивания.

Полностью активный 18-канальный усилитель воспроизводит объемный звук через 18 динамиков. Среди них два центральных низкочастотных динамика, расположенных в багажном отсеке, семь высокочастотных динамиков, семь среднечастотных динамиков и два динамика-«эксайтера» в потолке на уровне уха слушателя.

Максимальная мощность составляет 1300 Вт. При этом система обладает высокой чувствительностью. С помощью специального микрофона измеряется уровень внешнего шума. На основании полученных данных цифровой блок обработки автоматически регулирует громкость и частотные характеристики звука, обеспечивая неизменно безупречное качество воспроизведения. Эту систему дополняет технология DIRAC, реализующая частотную и фазовую коррекцию для каждого из динамиков, благодаря которой устраняются «пики» и «провалы», возникающие вследствие отражения звука от оконных стекол.

**БЕЗОПАСНОСТЬ И ТЕХНОЛОГИИ**

Наши специалисты не оставили без внимания ни один из существующих путей повышения безопасности водителя и пассажиров, что вполне характерно для компании Rolls-Royce.

Например, продвинутая система активной безопасности ACSM (Advanced Crash Management) производит 2000 измерений в секунду посредством датчиков, расположенных во всех частях автомобиля. В случае аварии эти данные позволяют активировать соответствующие функции обеспечения безопасности.

Ремни безопасности с ограничителями силы натяжения в сочетании с интеллектуальным алгоритмом срабатывания подушек безопасности помогают защитить водителя и пассажиров в случае опасного столкновения. Для водителя и переднего пассажира предусмотрены коленные подушки безопасности, а также интеллектуальный алгоритм срабатывания фронтальных подушек безопасности со ступенчатым раскрытием и адаптивными клапанами — степень раскрытия подушки безопасности соответствует силе удара.

При боковом ударе интегрированная система боковых подушек безопасности развертывает защитные надувные шторы, полностью закрывающие собой боковые окна. Система защищает от травм, возникающих при ударе головой о твердые детали салона, а также ограждает водителя и пассажиров от осколков стекол. Дополнительную защиту обеспечивают передние боковые подушки безопасности.

**Безопасность в темное время суток**

Wraith оснащен рядом технологий, призванных улучшить видимость в темное время суток, повышая безопасность водителя и пассажиров, а также других участников движения.

Например, технология ночного видения теперь обеспечивает вывод сообщений с предупреждениями, а также автоматическую подготовку тормозов для поддержки необходимых действий в случае неизбежности аварии. Посредством инфракрасных камер, расположенных в верхнем углу радиаторной решетки, на экран проецируется изображение, где отмечены объекты, имеющие повышенную температуру, а также потенциально опасные объекты, находящиеся на расстоянии от 15м до 200 м от автомобиля.

На экране легко различимы пешеходы и животные (например, крупный рогатый скот, олени). При распознавании опасности около соответствующего объекта на экране появляется желтый треугольник, который также отображается на проекционном дисплее. С учетом положения и перемещения объекта относительно автомобиля треугольник становится красным. Водитель получает звуковое предупреждение о надвигающейся опасности, тормозная система приводится в состояние повышенной готовности для сокращения тормозного пути в случае неблагоприятного развития событий.

При движении в темное время суток за дорогой следит специальная камера, за счет которой при появлении источника света автоматически уменьшается яркость передних фар. После исчезновения источника света из поля зрения системы фары автоматически возвращаются в режим дальнего света.

Wraith также оснащается революционным третьим стоп-сигналом, расположенным над задним стеклом. Впервые в истории автомобилестроения стоп-сигнал построен на основе двух светодиодных элементов (по одному с каждой стороны светящейся полосы) и призмы, за счет которых достигается равномерное красное свечение по всей его длине. Такой стоп-сигнал загорается быстрее и отличается повышенной яркостью, что делает его более заметным для других участников движения. Кроме того, такая конструкция безупречно вписывается в концепцию лаконичной простоты дизайна кузова Wraith.

В случае аварии автоматическая система аварийного вызова Auto eCall обеспечит мгновенное уведомление спасательных служб о факте и месте происшествия. Если водитель не в состоянии отвечать на телефонные звонки, автомобиль автоматически уведомляет спасательные службы о своем местоположении посредством GPS.

**Активный круиз-контроль (ACC)**

Непринужденность вождения в городе и на трассе обеспечит система активного круиз-контроля, которой оснащается Wraith. Радары и камеры следят за впереди идущим транспортным средством, повышая и снижая скорость для поддержания необходимой дистанции. Новой особенностью Wraith является способность системы ACC распознавать неподвижные транспортные средства и соответствующим образом реагировать, что облегчает вождение в городских условиях.

**iBrake 6**

В аварийной ситуации функция iBrake 6, используя информацию, поступающую от радара и передней камеры, помогает водителю осуществить максимально эффективное и быстрое торможение. Взаимодействуя с системой раннего или позднего предупреждения о столкновении, педаль реагирует на приложенное к ней усилие — система подготавливает педаль, чтобы водителю легче было резко затормозить.

Система также побуждает водителя принять необходимые меры посредством ряда предупредительных сообщений, отображающихся на экране и проекционном дисплее. Если водитель по-прежнему не реагирует, система подает дополнительное звуковое и визуальное предупреждение. Активный третий стоп-сигнал мигает, сигнализируя об аварийном торможении.

**Камеры верхнего вида**

Непринужденность вождения как в городе, так и на трассе обеспечивает сложная система незаметных камер, расположенных в различных частях автомобиля. Камеры заднего и переднего вида, а также вида сверху с обзором на 360 градусов максимально облегчают маневрирование.

Взаимодействуя, камеры обеспечивают высококачественный боковой обзор, например на перекрестке с ограниченной видимостью. Парковку существенно упрощает система распознавания препятствий и отображения прогнозируемой траектории движения задним ходом на экране.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Rolls-Royce Wraith** |  |
|  |  |
| **Габариты** |  |
| Длина автомобиля | 5269 мм/17,3 фута |
| Ширина автомобиля | 1947 мм/ 6,5 фута |
| Высота автомобиля (без нагрузки) | 1507 мм/11 футов |
| Колесная база | 3112 мм/10,2 фута |
| Радиус поворота | 12,7 м/41,7 футов |
| Вместимость багажного отделения (DIN) | 470 литров |
|  |  |
| **Масса** |  |
| Масса без груза (DIN) | 2360 кг |
|  |  |
| **Двигатель** |  |
| Тип двигателя/кол-во цилиндров/клапанов | V-образный/12/48 |
| Управление подачей топлива | Прямой впрыск |
| Выходная мощность/частота вращения двигателя | 624 л. с. (465 кВт)/5600 об/мин |
| Максимальный крутящий момент/частота вращения двигателя | 800 Н·м/1500–5500 об/мин |
| Тип бензина | Высококачественный (высокооктановый) неэтилированный1 |
|  |  |
| **Эксплуатационные характеристики** |  |
| Максимальная скорость | 250 км/ч (ограничена) |
| Разгон от 0 – 60 миль (UK) | 4.4 sec² |
| Разгон от 0 до 100 км/ч | 4,6 с |
|  |  |
| **Расход топлива** |  |
| По городу | 21,2 л на 100 км |
| За городом | 9,8 л на 100 км |
| В смешанном цикле | 14,0 л на 100 км |
| Выхлоп CO2 | 327 г/км |